

## Nr 237

Av herr Pettersson, Karl, *angående statsbidraget till byggandet av skogsbilvägar.*

(Lika lydande med motion nr 273 i Andra kammaren)

På grund av nedläggningen av flottlederna i Indalsälvens och Ljungans huvudflottleder förändras den allmänt svaga konjunkturen inom skogsbrukets område i dessa trakter ännu mera i negativ riktning för de av flottledsnedläggelsen drabbade områdena. Genom denna förändring ökar de s. k. nollzonerna till förut avverkningsbara skogsområden. En följd av denna utveckling blir också att virkesflödet till stor omfattning tager andra transportinriktningar än vid tidigare avverkningar. Tidigare transporterades det avverkade virket ned till flottled. Efter flottledsnedläggelsen kommer transporter att gå i riktning från flottled till landsväg med direkttransport till industrierna eller till järnvägsterminal för järnvägstransport. Tidigare kunde stora områden avverkas med direkttransport till flottled utan att skogsbilvägar av högre kvalitet i många fall behövde anläggas. För att kunna tillgodogöra sig vissa skogsområdets råvaror krävs därför en betydlig upprustning av skogsbilvägsnätet för att fylla ovan nämnda förändrade transportförhållanden. En ytterligare utbyggnad av skogsbilvägsnätet är en förutsättning för rationell drift och en krympning av nollzonernas omfattning och som ger ökade sysselsättningsmöjligheter.

Vid beslutet om nedläggandet av ovan nämnda huvudflottleder bildades en fond — Skogsbruksfonden — varur skulle utgå bidrag till anläggandet av skogsbilvägar för dessa aktuella vägbyggnationer. På grund av att de avsatta fondmedlen icke förslår mer än till en ringa del för dessa investeringar och att därför en stor del av skogsbilvägsanläggningarna icke kan komma i åtnjutande av bidrag eller av bidrag i tillräcklig omfattning krävs därför ökade insatser från skogsägarnas sida för anläggande av skogsbilvägar.

För närvarande utgår statsbidrag med högst 50 procent på 2 B-väg och med högst 40 procent på 3 C-väg.

Det är inte enbart de nämnda huvudflottlederna som är aktuella, utan även för andra huvudflottleder i Norrland har dessa frågor aktualiserats huruvida även dessa huvudflottleder skulle nedläggas. I enlighet med vad ovan anförts behövs en ökad utbyggnad av skogsbilvägsnätet i sin helhet men i all synnerhet i de områden där flottledsnedläggelsen kommer att verka negativt för skogsbrukets avsättningsmöjligheter och för att sysselsätta arbetskraft inom där befintligt skogsbruk. En höjning av utgående statsbidragsprocenttal skulle därför vara ägnat att skapa bättre tillvara-

tagande av råvaran och säkrare sysselsättningsmöjligheter för de inom skogsbruket sysselsatta anställda.

En väsentlig fråga när det gäller anläggandet av skogsbilvägar är möjligheterna till avdragsrätt vid inkomsttaxering för kostnaderna vid byggandet av skogsbilväg. För närvarande får skogsägaren endast göra avdrag med 33 procent fördelat på en tidsperiod om tio år. Detta avdrag utgör ungefär halva räntan på det belopp som skogsägaren nedlagt för skogsbilvägens byggande under de första tio åren; för tiden därefter får skogsägaren inte tillgodoräkna sig något avdrag.

En följd av vad som ovan påpekats om flottledsnedläggningen i Indalsälvens och Ljungans huvudflottleder har blivit att ett stort antal skogsägare under 1968 varit tvungna att bygga skogsbilvägar under året för att dessa vägar skall vara trafikabla när flottningen läggs ned med sista säsongen 1969. Det finns skogsägare vilka för anläggandet av dessa skogsbilvägar blivit skuldsatta på grund av att de varit tvungna att gå med i dessa företag. Den avverkade skogen i väglinje har i ett stort flertal fall inte givit något rotnetto.

På grund av vad här anförts bör skogsägare få göra avdrag med hela anläggningskostnaden för skogsbilvägar vid inkomsttaxeringar utöver vad som erhålles i form av statsbidrag och eventuella bidrag ur t. ex. Skogsbruksfonden.

När det gäller anläggandet av skogsbilvägar, som måste anläggas på grund av flottledsnedläggelsen i Indalsälvens och Ljungans huvudflottleder, borde denna avdragsrätt komma skogsägaren till del retroaktivt för skogsbilvägar som påbörjats eller anlagts under 1968.

Beträffande frågan om ökad avdragsrätt vid inkomsttaxering för anläggande av skogsbilvägar hänvisas till följdmotion I:211.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om förslag till ändrade bestämmelser beträffande statsbidraget till byggande av skogsbilvägar varvid särskild hänsyn bör tagas till flottledsnedläggelserna i huvudflottlederna i Indalsälven och Ljungan.

Stockholm den 23 januari 1969

*Karl Pettersson (m)*

---