

Nr 233

Av herr Tistad m. fl., om viss övervakning av från utlandet inkommande motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 263 i Andra kammaren)

På grundval av stickprov som verkställts på gränsorterna i samband med tullkontroll finns anledning misstänka, att lastbilar — i första hand utländska sådana — som inkommer till landet mycket ofta har för stor last och för höga axel- och boggietryck samt också i många fall är felaktigt eller olämpligt lastade. Under sin färd till bestämmelseorten inom landet kan de därigenom skada vägar och broar och även utgöra en fara för andra trafikanter.

Polisen torde sakna resurser för att underkasta till landet inkommande lastbilar speciell övervakning på gränsorterna. Sådan övervakning skulle, vad avser kontroll av maximilast, axeltryck och boggietryck samt lastens anordning, kunna företas i samband med den tullkontroll som fordonen har att undergå. Tullkontrollen omfattar bl. a. stickprovsmässig vägning av bilar och last och kan med fördel samordnas med en trafikmässig kontroll av fordonen i nyss angiven omfattning genom tullverkets försorg.

För att tullverket skall kunna utföra sådan trafikkontroll erfordras att — där så ej redan skett — lämplig vågutrustning anskaffas till tullanstalterna vid gränsen och färjestationerna. Behov av sådan utrustning föreligger emellertid i lika mån för tullkontrollen. Vidare måste tullpersonalen utbildas för uppgiften. Denna utbildning bedömes vara av begränsad omfattning. Någon utökning av tullpersonalen förutsättes icke vara behövlig för fullgörande av nu avsedda uppgifter.

Med hänsyn till att polispersonal ej alltid finns tillgänglig i närheten av förrättningsplatsen för omedelbart ingripande i fall av konstaterad överträdelse bör tulltjänsteman som har att utöva trafikkontroll erhålla befogenhet att utfärda körförbud för fordon som inkommer från utrikes ort. Däremot synes det inte vara erforderligt att ge personalen befogenhet att förhindra fortsatt körning med fordon som belagts med körförbud. Om tulltjänsteman utfärdat körförbud, bör närmaste tillgängliga polisman under rättas om åtgärden så snart ske kan. På samma sätt bör underrättelse lämnas i fall då förare av fordon som belagts med körförbud inte efterkommer förbudet.

En fullständig trafikkontroll omfattar — förutom fordonets viktförhållanden och lastens anordning — kontroll av att själva fordonet tekniskt sett är trafiksäkert samt att föraren är behörig att föra fordonet och att han inte är olämplig på grund av sjukdom, trötthet, onykterhet eller dylikt. Vi ifrågasätter inte att dessa kontrollmoment skall utföras av tulltjänstemän. Det torde emellertid få förutsättas, att tulltjänstemän som observerar brister i nu berörda avseenden så snart ske kan underrättar polisen om sina iakttagelser.

Det är självklart att övervakningen av vägtrafikförordningens efterlevnad i första hand är en polisens angelägenhet. Vi anser dock att den insats för trafikkontroll av från utlandet inkommande lastbilar som tullverket utan nämnvärd merkostnad skulle kunna utföra i samband med tullkontrollen, även om den inskränks till vissa kontrollmoment, skulle vara av så stort värde ur allmän synpunkt att man inte bör avstå därifrån. Det är för övrigt en icke ovanlig anordning att kontrollåtgärder, som i inrikes verksamhet ankommer på polismyndighet, när fråga är om utrikes trafik med transportmedel och varor utföres av tullmyndighet. Genom skyldigheten att så snart ske kan underrätta närmaste polisman om utfärdat körförbud och vägran att efterkomma körförbud garanteras ett effektivt samband mellan de lokala polis- och tullorganen vid utövandet av den ifrågavarande kontrollen.

Med återopande av vad som anförts i motionen får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om utredning och förslag rörande övervakning genom tullverkets försorg av från utlandet inkommande motorfordon beträffande efterlevnaden av gällande bestämmelser om maximilast, axeltryck, boggietryck och lastning m. m.

Stockholm den 23 januari 1969

Eskil Tistad (fp)

Bo Skårman (fp)

Gudmund Ernulf (fp)
