

Nr 207

Av herr Jacobsson, Gösta, om undantag från mervärdeskatt för begagnade motorcyklar.

I anslutning till bevillingsutskottets betänkande nr 61 beslöt 1968 års riksdag vid sin höstsession med bifall till det ena alternativet i en av mig väckt motion I: 992 rörande beskattningen av motorcyklar att fastställa accisen på motorcyklar till oförändrat 255 kronor, därest fordonets tjänstevikt ej överstiger 75 kg, 335 kronor, därest tjänstevikten är högre men ej överstiger 160 kg samt eljest 505 kronor.

Alternativet att slopa momsens på begagnade motorcyklar avvisades.

I angivna motion hade jag i första hand påyrkat att riksdagen måtte besluta att handeln med begagnade motorcyklar måtte undantas från mervärdeskatten. I motiveringen framhöll jag att övervägande skäl talade för att handeln med begagnade motorcyklar undantogs på samma sätt som skett med handeln med begagnade bilar. Handeln med motorcyklar bedrevs nämligen under samma former som handeln med personbilar, och samma risker fanns här för att genom beskattningen handeln med begagnade motorcyklar komme att äga rum under svårkontrollerade former.

Sedan momsens nu trätt i kraft vid årsskiftet har det dessvärre visat sig att den av riksdagen beslutade lösningen beträffande motorcyklarna skärpte de ogynnsamma konsekvenserna av beskattningen av de begagnade motorcyklarna. I likhet med vad som tidigare hände med de begagnade bilarna har de begagnade motorcyklarna drivits ut i en fullständigt okontrollerad gatu- och torghandel. Det väsentliga är här att motorcyklar i likhet med bilarna är underkastade registrering och accis. Skyldigheten i nämnda hänseende följes av den reguljära handeln men icke av gatuförsäljarna eller av privatpersonerna vid byte.

Det är i dag icke kunden som i praktiken betalar momsens på den begagnade motorcykeln utan säljaren—mellanhanden som berövas varje möjlighet till avans. Priset bestämmes nämligen i förhållande till priset för ett nytt fordon. Om nypriset exempelvis för 1968 års modell är 6 000 kronor och fordonet gått 500 mil, är priset på detta begagnade fordon i marknaden 5 200 kronor, vilket är det värde som marknaden ger, vare sig moms utgått eller icke. Genom att momsens vältras över på säljaren blir priset vid byte i stället 4 680 kronor.

Den nuvarande ordningen leder till en allt längre gående nerslitning av

de begagnade motorcyklarna, som icke renoveras i samband med bytet med ty åtföljande äventyrliga konsekvenser för trafiksäkerheten. Det talas om »rishögar» på vägarna.

Med hänsyn till de uppkomna missförhållandena torde anledning föreligga för bevillningsutskottet att ta initiativ till en nödvändig ändring i beskattningen av de begagnade motorcyklarna. Lämpligen bör momsens å dessa fordon slopas och i stället accisen höjas på sätt skedde med de begagnade bilarna.

Under återopande av vad sålunda anförts hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att undantaga begagnade motorcyklar från momsens samt att bevillningsutskottet måtte utarbeta erforderlig lagtext.

Stockholm den 23 januari 1969

Gösta Jacobsson (m)

Nr 208

Av herr Larsson, Lars, och fru Landberg, om upphävande av gift kvinnas rätt till förvärvsavgift vid särbeskattning.

(Lika lydande med motion nr 227 i Andra kammaren)

Stockholm den 23 januari 1969

Lars Larsson (s)

Maj-Lis Landberg (s)
