

Nr 144

Av herr Wanhainen m. fl., om tillämpning av arbetarskyddslagen på personaltransporter.

(Lika lydande med motion nr 160 i Andra kammaren)

De fordon som användes för personaltransporter inom skogsbruket är nästan undantagslöst inregistrerade som privatfordon, varför de krav som i vissa fall ställes i lagen om yrkesmässig trafik ej är tillämpliga. Fordonen användes till största delen för färd till och från arbetet. Sådan färd inefattas ej i arbetarskyddslagens tillämpningsområde utom vad beträffar föraren och hans plats i fordonet.

I en följd av år har från skogsarbetarnas sida klagomål riktats över transportbussarnas standard och åkkomfort, framför allt beträffande värme i passagerarutrymmena och bussarnas inredning i övrigt beträffande sittplatser m. m. vilket även kan vitsordas av yrkesinspektionen. Transportbussarna är som regel ej heller utrustade med särskilda utrymmen för arbetsredskap, bränsletankar, motorsågar och övrig arbetsmateriel med påföljd att detta transporteras tillsammans med passagerarna i passagerarutrymmet. Allvarliga olyckstillbud har på grund härav icke saknats, exempelvis vid häftiga inbromsningar etc.

De nuvarande bestämmelserna medger inte möjlighet för den lokala skyddsverksamheten och skogsyrkesinspektionen att ingripa annat än för själva förarplatsen enär arbetarskyddslagstiftningen icke gäller för dessa fordon.

Vid krav om åtgärder stöder sig företagen, som äger transportbussarna, alltid på att bilinspektionen godkänt transportbussarna för »Visst antal personer». Bilinspektörerna har såvitt vi kunnat finna heller ingen skyldighet enligt gällande anvisningar att vid besiktningen av dessa fordon ta hänsyn till värmeförhållandena, ej heller om det finns särskilda transportutrymmen för motordrivna arbetsredskap och övrig arbetsmateriel.

Beträffande företagsägda transportfordon kan tilläggas att enligt Skogsbrukets arbetsgivares statistik för år 1967 dessa fordons andel av arbetartransporterna uppgår till 51,3 %.

De synnerligen otillfredsställande förhållanden som för närvarande är rådande vad gäller dessa fordons värmehållning samt bristen på lämpliga

transportutrymmen för arbetsredskap, motorsågar och övrig arbetsmateriel bör snarast åtgärdas genom tillägg till gällande arbetarskyddslag.

Aktuella arbetartransporter till och från arbetsstället måste anses som en social anordning där behovet av anordningen är betingat av förhållanden, som är direkt förbundna med den av arbetsgivaren bedrivna verksamheten, varför så sunda och säkra förhållanden som möjligt bör råda även vid personaltransporter. Det ligger i såväl samhällets, arbetsgivarnas som arbetstagarnas intresse att risker för ohälsa och olycksfall undanröjes.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om förslag till sådant tillägg till arbetarskyddslagen, att personaltransporter vid färd till och från arbetet kommer att innefattas av arbetarskyddslagens bestämmelser.

Stockholm den 22 januari 1969

Lennart Wanhainen (s)

Ove Karlsson (s)

Rune Hedlund (s)

Ivar Andersson (s)

Paul Jansson (s)

Otto Stadling (s)

Sigurd Lundin (s)

Thure Dahlberg (s)