

Nr 995

Av herr Gustavsson i Alvesta och fru Jonäng, *angående konsekvenserna av lång resväg till arbete och skola.*

(Lika lydande med motion nr 880 i Första kammaren)

De senaste decennierna har glesbygdernas avfolkning och koncentrationen av arbetstillfällena till de stora tätorterna varit markant. Bostadstillgången inom tillväxtområdena har dock icke ökat i samma omfattning. Det har blivit allt svårare att få en bra bostad i nära anslutning till arbetsplatsen. I glesbygderna har ett motsvarande problem uppstått. Där finns det ofta god tillgång på bostäder, men möjligheterna att få arbete på bostadsorten är begränsade. En av de nackdelar storstädernas tillväxt medfört är att allt fler människor av olika kategorier, t. ex. tjänstemän, arbetare, skolbarn, har fått allt längre väg till sin dagliga sysselsättning. En av arbetsmarknadsstyrelsen utförd undersökning visar att en fjärdedel av storstadsinvånarna dagligen måste tillbringa en eller flera timmar i buss, tåg eller bil för att komma till och från sina arbeten.

I glesbygderna har avfolkningen medfört en omfattande nedläggning av skolor. En mängd barn i skolåldern måste resa långa sträckor, ofta flera mil, för att få sin undervisning. Den tid som åtgår för resorna måste tas från barnens fritid. Möjligheterna till vila och avkoppling begränsas därigenom kraftigt. Barnens fysiska och psykiska hälsa, liksom studieresultaten, kan i vissa fall påverkas i negativ riktning.

För arbetare och tjänstemän medför långa restider, till och från arbetet, att möjligheterna till vila och avkoppling blir beskurna. Vissa negativa konsekvenser för familjelivet kan också spåras. Långa resor till arbetet medför höga resekostnader vilket har stor betydelse för vederbörandes ekonomi.

Det är mycket litet känt om hur lång resväg till och från arbete eller skola påverkar individens fysiska och psykiska hälsotillstånd. De ekonomiska och familjesociala konsekvenserna som följer av långa restider är också obekanta.

För att allsidigt belysa de problem som här nämnts anser vi att Kungl. Maj:t bör tillsätta en utredning med uppgift att utreda de sociala, medicinska och ekonomiska följderna av lång resväg till och från arbete eller skola.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,
att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla
om utredning av de medicinska, sociala och ekonomiska
konsekvenserna av lång resväg till och från arbete eller
skola.

Stockholm den 28 januari 1969

Rune Gustavsson (cp)
i Alvesta

Gunnel Jonäng (cp)
