

Nr 929

Av herr Svenning m. fl., om åtgärder mot trafikbuller.

Under efterkrigstiden har en kontinuerlig ökning av trafiktätheten klart kunnat konstateras. En av flera följdverkningar har — åtminstone inom tätbebyggda områden — blivit en avsevärd stegring av bullerstörningarna.

Av hittills gjorda utredningar, bl. a. vid statens institut för folkhälsan, har olika fordonstypers ljudnivåer registrerats. Pågående forskning på detta område liksom fortsatta utredningar siktar mot att nå fram till vissa maximivärden och i samband därmed också en konstruktion av en effektiv övervakningsapparat.

Oaktat man icke bör föregripa pågående utredningar, torde emellertid mycket tala för att man under tiden bör eftersträva att i möjligaste mån reducera vissa förefintliga abnorma bullerstörningar i trafiken.

I det totala irritationskomplex, som det sammanlagda trafikbullret utgör, måste som en dylik abnorm bullerstörning rubriceras det oljud som härrör från en del motorcyklar och mopeder.

En icke oväsentlig del av detta fordonsbestånd användes av dagens ungdom icke enbart som ett rent fortskaffningsmedel utan jämväl också som leksak, varvid den missuppfattningen tycks råda, att ju kraftigare buller som fordonet avger desto större garanti för motorstyrka och kvalitet.

Detta faktum i kombination med en ökning av antalet motorcyklar och mopeder utgör — från flera håll vidimerat — en veritabel plåga inom många bebyggelseområden.

Avsaknaden av fixerade maximivärden för olika slag av trafikbuller liksom möjligheter för polismyndigheten att utföra enkla men objektiva mätningar gör det f. n. nära nog omöjligt att komma till rätta med just detta slag av helt onödigt trafikbuller.

Enligt folkhälsoinstitutets undersökningar av trafikbuller från 1961 ligger medelvärdet i db (A) mätt för motorcyklar på 88 — dvs. 17 db (A) högre än för personbil. Enligt senare gjorda undersökningar av polismyndigheten i Stockholm har värden från vissa motorcyklar uppmätts till mellan 90 och 100 db (A). Att märka i sammanhanget är att db-skalan är en logaritmisk skala där 88 db (A) svarar mot ett uppfattat buller som är ca 8 ggr större än 71 db (A).

Med hänsyn till att motorcykelbuller och i viss mån buller från moped torde kunna betraktas som en abnorm topp i det totala trafikbullret synes allt tala för att i avvaktan på slutgiltiga bestämmelser för allt trafikbuller

sådana bestämmelser utfärdades att fordon av det här aktuella slaget så konstruerades att maximigränsen för det buller dessa åstadkommer sattes till 65 db (A).

Med ett maximivärde av detta slag skulle en helt onödig form av trafikbuller kunna elimineras och förutsättningar skapas för möjlighet till en effektiv övervakning.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag angående maximigränser och effektiv övervakning av motorcyklar och mopeder av de slag som i motionen omnämns.

Stockholm den 28 januari 1969

Eric Svenning (s)

Einar Henningsson (s)

Villiam Björk (s)

i Påarp