

Nr 916

Av herr **Henningsson m. fl.**, om obligatorisk kontroll av hastighetsmätare å motorfordon.

(Lika lydande motion nr 803 i Första kammaren)

Förändringar i vår trafiklagstiftning har skapat behov för kontroll av detaljer som tidigare ansågs mindre betydelsefulla. En av dessa förändringar består däri att vi har att färdas i enlighet med för olika vägar fastställd hastighet. Förare av motorfordon har då att rätta sig efter den i fordonet inmonterade hastighetsmätaren. Huvuddelen av dessa mätare är inte rättvisande, inte ens i fabriksnya bilar. Felvisningarna kan vara såväl för höga som för låga. I regel stiger felvisningen kontinuerligt vid högre hastighet och förorsakar icke önskvärda trafiksvårigheter. Om det t. ex. uppstår en besvärande köbildning på en väg beror det ofta på att den bil, som ligger först i raden av bilar, har en mätare som visar högre hastighet än bilen framföres med. En bil, som kör upp den framförvarande, har kanske samma slag av mätare eller litat inte till sin egen mätare och stannar efter den första utan att köra om. På detta sätt kan det uppstå långa rader av fordon på en väg som markerats för 90 km som efter sig får en kilometerlång kö som kanske endast färdas med 75 å 80 km per tim.

Långt nere i kön finnes kanske någon som har en kontrollerad mätare och som blir irriterad av den låga farten, men omkörning av en sådan kö är nästan omöjlig. I varje fall är den förenad med betydande risker. Om en utbrytning likväl sker, och det sker ofta, kommer den att förorsaka irritation bland dem som blir omkörda, därför att de tror sig bli omkörda under det att de håller lagstadgad hastighet. Med sådan stämning på vägen är trafiksäkerheten inte stor.

Det vore därför önskvärt att våra fordon i samband med den årliga besiktningen också finge hastighetsmätarna kontrollerade och protokollförda. Detta innebär inte justering av mätarna. Man kan använda en stationär apparatur som anger fordonets verkliga hastighet som då ses mot vad fordonets mätare visar. Resultatet kunde redovisas på två rader i besiktningssuppgiften.

Vid verklig hastighet av	50	60	70	80	90	100	110	120	130	km
visar fordonets mätare	56	68	79	91	102	114	125	136	148	» .

Naturligtvis kan protokollet få ett helt annat utseende, detta har endast använts som ett exempel. Även rakt motsatta uppgifter kan förekomma.

Med stöd av det anförda hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att motorfordonens hastighetsmätare kontrolleras och protokollföres i samband med de årliga fordonsbesiktningarna.

Stockholm den 27 januari 1969

Einar Henningsson (s)

Gusti Gustavsson (s)
i Ängelholm

John Johnsson (s)
i Blentarp

Hugo Bengtsson (s)
i Landskrona

Gunnar Engkvist (s)

Börje Nilsson (s)
i Kristianstad

Hans Jönsson (s)
i Arlöv

Villiam Björk (s)
i Påarp

Eric Jönsson (s)
i Malmö

Rolf Clarkson (m)

Nr 917

Av herr **Hugosson m. fl.**, *angående försäljningen av preventivmedel.*

(Lika lydande med motion nr 797 i Första kammaren)

Handeln med receptfria preventivmedel regleras i dag av en förordning och fyra kungörelser, vilka alla härrör sig från år 1959 (SFS 1959: 325—329). De tio år som förflutit efter tillkomsten av denna förordning och dessa kungörelser har kännetecknats av en snabb utveckling på de flesta samhällsområden och då inte minst inom detaljhandelsledet. Handeln med preventivmedel utgör emellertid ett undantag. De gällande bestämmelserna hindrar i och för sig icke att försäljningen av dessa preventivmedel (kondomer) sker i dagligvarubutiker såsom varuhus, snabbköpsbutiker och tobaksaffärer. För handelns del innebär emellertid bestämmelserna en påtaglig konkurrensbegränsning dels beroende på att ansökningsförfarandet är krångligt och tidsödande, dels som en följd av att ansökningarna behandlas oenhetligt på olika håll i landet och under ofta godtyckliga försök att upprätthålla branschgränser som icke längre existerar. Många butiker som i dag säljer preventivmedel, vilka förpackas på analogt sätt som andra hygienvaror, saknar försäljningstillstånd enligt vad som framkom i en av statens pris-