

Nr 710

Av herrar Nilsson i Lönsboda och Berndtsson, i anledning av
*Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till
drift av enskilda vägar m. m.*

Under anslagsposten D 6 »Bidrag till enskilda vägar» föreslår chefen för kommunikationsdepartementet ett anslag å 53,7 miljoner kronor för nästa budgetår.

De senaste årens intensiva trafikutveckling med både större biltäthet och allt tyngre lastfordon ställer starkt ökade krav på det enskilda vägnätets bärkraft och underhåll. Ökningen av trafiken på många av dessa enskilda vägar har varit särskilt stor där dessa går genom naturfagra områden som alltmer uppmärksammas av den ökande turismen. Genom den ökade fritiden och ett alltmer utbrett intresse för friluftslivet kommer trafiken på dessa enskilda vägar att än ytterligare öka.

Därför är ett väl underhållet enskilt vägnät icke längre endast ett ortsintresse utan av stor betydelse för en större allmänhet.

Med tanke härpå är det icke endast väl motiverat utan en tvingande nödvändighet att öka statens stöd till den enskilda väghållningen, vilket även statens vägverk anser, då man föreslagit att anslaget ökas till 63 030 000 kronor.

Departementschefen har stannat vid 53,7 miljoner kronor vilket med hänsyn till den starkt ökade trafiken är alltför lågt tilltaget och kommer att medverka till försämrade möjligheter att hålla de enskilda vägarna i ett fullgott skick. Vi yrkar därför att anslaget höjes till 56,7 miljoner kronor, vilket är 3 miljoner kronor mera än vad departementschefen föreslagit.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen må vid behandlingen av kommunikationsdepartementets huvudtitel punkt D 6 Bidrag till drift av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1969/70 anvisa ett reservationsanslag av 56,7 miljoner kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 28 januari 1969

Arvid Nilsson (fp)
i Lönsboda

Henry Berndtsson (fp)
