

Nr 699

Av fru **Jonäng m. fl.**, om lokala kommunala trafikorgan.

(Lika lydande med motion nr 615 i Första kammaren)

Enligt 1963 års riksdagsbeslut skall den statliga trafikpolitiken ge en tillfredsställande transportförsörjning för landets olika delar.

Statens järnvägar genomförde i maj 1968 en stor rationalisering av järnvägstrafiken. Omläggningen innebar bl. a. en kraftig utbyggnad av express-tågnätet och därmed bättre service för ett stort antal resenärer framför allt när det gäller långväga förbindelser.

Emellertid är ej transportförsörjningen tillfredsställande över hela landet. Landsbygdens transportförsörjning är ett problem som måste lösas, och likaledes behöver kommunal färdtjänst upprättas för handikappade av olika slag såväl på landsbygden som i städerna.

Bilbeståndet är omfattande på landsbygden. Detta i och för sig positiva faktum försvårar emellertid möjligheterna att i en glesbygd upprätthålla kollektiv trafik för ett mindre antal människor. Möjligheter måste dock finnas för varje invånare i bygden som är i avsaknad av bil att kunna komma till närmaste tätort för inköp, bank-, läkar- och tandläkarbesök m. m. Det kan gälla pensionärer, långtidssjuka, handikappade och ungdomar som saknar körkort. Tillgång till transportmedel är en service som alla samhällsmedlemmar bör kunna påräkna.

Det är därför angeläget att alla de transportmöjligheter som finns i en kommun samordnas och att erforderlig kompletteringstrafik sättes in. Den kollektiva trafiken i kommunerna ombesörjes i allmänhet av SJ, privata bussföretag och taxiföretag. Postverket har sina postdistributionslinjer, och skolskjutsverksamheten har en omfattande utbredning i kommunerna.

Det är av stor vikt att kommunerna bildar lokala kommunala trafikorgan, som tillsammans med representanter för de olika lokala trafikföretagen kartlägger kommuninvånarnas behov av transporter, sammanställer befintliga kollektiva kommunikationer, skolskjutsturer etc. och utarbetar en trafikserviceplan för kommunen. Kommunal färdtjänst för handikappade och sjuka bör även utarbetas av det kommunala trafikorganet.

Även om alla resande bör betala skälig biljettavgift kan ej den erforderliga kompletteringstrafiken bli självbärande. Eftersom den statliga trafikpolitikens målsättning är att ge en tillfredsställande transportförsörjning för

landets olika delar bör kommunerna kompenseras för kostnader de får uppbära genom kompletteringstrafiken.

Med hänsyn till vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t hemställa om utredning om lokala kommunala trafikorgan för kompletterings- trafik på i motionen anförda grunder.

Stockholm den 28 januari 1969

Gunnel Jonäng (cp)

Claes Elmstedt (cp)

John Eriksson (cp)

Erik Larsson (cp)

i Bäckmora

i Norderön