

Nr 696

Av herr **Jonasson**, om en mellanriksväg genom Dalarna och Värmland till isfri hamn i Norge.

(Lika lydande med motion nr 602 i Första kammaren)

Näringslivet i Värmland och Dalarna har drabbats hårt av företagsnedläggelser. Antalet arbetslösa är stort. Det är angeläget att nya företag lokaliseras till denna del av landet. En förutsättning för att detta skall kunna ske torde dock vara att transportförsörjningen förbättras. En upprustning av länets vägnät måste företas. Detta gäller de båda länen i allmänhet men de mellersta och norra delarna i synnerhet. Det är därvid av särskilt stor betydelse att en mellanriksväg till isfri hamn i Norge kommer till stånd.

För närvarande är vägförhållandena i nämnda områden mycket dåliga. Några stora förbättringar av vägarna har inte skett. Förverkligandet av de mångåriga planerna på en riksväg genom Dalarna och mellersta Värmland till Oslo ter sig mot bakgrunden härav ännu angelägnare.

Den förbindelse med isfri hamn som skulle nås med ett genomförande av detta förslag skulle givetvis betyda mycket för näringslivet i stora delar av Värmland och Dalarna liksom landskapen öster och norr därom. Enär flera alternativ kan komma i fråga för sträckningen av denna riksväg är det mycket angeläget att sträckningen fastställs. Därvid måste hänsyn tagas till näringslivets och berörda bygders transportbehov. Det utredningsarbete som måste föregå byggandet av denna väg bör genomföras skyndsamt. Byggandet skulle sedan kunna genomföras i etapper. Från annan verksamhet friställd arbetskraft bör komma till användning vid detta byggnadsprojekt, och det är angeläget att arbetstillfällen sålunda kan skapas så snart som möjligt.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning av frågan om en mellanriksväg via Dalarna och Värmland till lämplig isfri hamn i Norge enligt i motionen anförda riktlinjer.

Stockholm den 28 januari 1969

Bertil Jonasson (cp)