

## Nr 695

Av herrar Johansson i Skärstad och Polstam, om inrättande av omkörningsfiler.

(Lika lydande med motion nr 608 i Första kammaren)

Allmän enighet råder om angelägenheten av att höja trafiksäkerheten på vägarna. Bland de väsentligaste åtgärderna härvidlag är en ökning av vägstandarden. Bristen på ekonomiska och andra resurser förhindrar dock att upprustningen och nybyggnaden inom vägväsendet kan ske i den takt som vore önskvärd. Det är därför väsentligt att de åtgärder som vidtages får högsta möjliga effekt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

En mycket stor del av trafikolyckorna äger rum i samband med omkörning. Detta problem har accentuerats genom den betydande ökningen av långtradartrafiken. Att förse alla vägar med omkörningsfiler är, med hänvisning till vad som ovan framhållits, inte realiserbart på åtskilliga år. Där emot bör vissa mindre kostnadskrävande åtgärder kunna vidtagas, vilka avsevärt torde öka möjligheterna att nedbringa antalet omkörningsolyckor.

Vad som åsyftas är att förse större vägar med omkörningsfiler av begränsad sträckning. Lämpligen kan särskilda filer, om tre à fyra hundra meters längd, anläggas med ungefär en mils mellanrum. Långtradarna, och annan långsamt gående trafik, kan utnyttja dessa filer och låta den kö som ofta bildas bakom dessa fordon passera. Då långtradarna och motsvarande fordon slipper stanna är det sannolikt att dessa särskilda filer, i motsats till de nuvarande parkeringsfickorna, mycket verksamt skulle bidra till att minska antalet omkörningsolyckor. Genom särskilda vägmärken bör trafikanterna i förväg göras uppmärksamma på att de nalkas en dylik omkörningsfil. Man bör snarast inleda försöksverksamhet på detta område. En provsträcka på förslagsvis tio mil bör inrättas på någon lämplig väg i landet.

I sammanhanget bör framhållas önskvärdheten av att, på alla större vägar, vägsträckor där omkörning är tillåten anges på särskilda skyltar. Särskilt vintertid och i mörker är det svårt för trafikanterna att erhålla kännedom om lämpliga omkörningssträckor enbart med hjälp av den gängse markeringen i vägbanan.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära

a) att försöksverksamhet snarast inledes med anläggande av särskilda filer för den långsamma trafiken i enlighet med de i motionen anförda riktlinjerna; samt

b) att vägsträckor där omkörning kan ske markeras med särskilda skyltar.

Stockholm den 28 januari 1969

*Sven Johansson (cp)*

i Skärstad

*Åke Polstam (cp)*

---