

Nr 691

Av herr Hedlund m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Byggande av statliga vägar.

(Lika lydande med motion nr 598 i Första kammaren)

Goda kommunikationer är en förutsättning för ökat välstånd. Näringslivets förmåga att utvecklas är i hög grad beroende av de inrikes transportförhållandena. Landsvägarnas andel av transportväsendet har sedan länge ökat. Trafikarbetet på det allmänna vägnätet utanför tätorterna ökade, enligt statens vägverks petita 1969/70, med 30 procent från år 1963 till år 1967. Lastbilarnas godstransportarbete utgjorde 1950 19,7 procent av det totala inrikes godstransportarbetet och 1966 hade motsvarande siffra ökat till 50,3 procent. Nämnade tendens torde ha varit för handen även under de allra senaste åren.

Den ökande landsvägstrafiken ställer naturligtvis stora krav på investeringar i vägnätet. Under åren 1966—1969 har emellertid anslagen till vägbyggande varit oförändrade. I årets statsverksproposition föreslås för nästa budgetår en ökning av bidraget till byggande av kommunala vägar och gator med 30 milj. kronor. Detta hälsar vi med tillfredsställelse. Däremot föreslås inte någon förändring av anslagstilldelningen, när det gäller det statliga vägbyggandet. För detta ändamål föreslår Kungl. Maj:t sålunda ett anslag om 700 milj. kronor. Den formella höjning som detta innebär avser kostnader föranledda av mervärdeskatten samt kostnader för pensioner, hyror m. m. Statens vägverk har i sin anslagsframställning krävt att ifrågavarande anslag skulle utgöra drygt 717 milj. kronor. För byggande av riksvägar beräknar departementschefen 438,7 milj. kronor under det att vägverket ansett behov föreligga av 454 milj. kronor. 147 milj. kronor bör enligt departementschefens uppfattning disponeras för byggande av länsvägar medan vägverket för detta ändamål begärt 153,3 milj. kronor.

Statens vägverk har i sin anslagsframställning för nästa budgetår särskilt understrukit nödvändigheten av att väganlagen höjes. Om verket inte får ökade medel till sitt förfogande anser det sig inte kunna fylla sina nuvarande uppgifter inom väghållningen utan menar, att ansvaret för det finmaskiga vägnätet måste överföras till kommunerna. Vi har i särskilda motioner krävt, att regeringen vid kommande års budgetarbete måtte beräkna resurser för vägändamål av sådan omfattning, att någon omprövning av väghållningsansvaret inte ifrågakommer.

Mot bakgrunden av vår principiella uppfattning, att statens väghållningsansvar måste bibehållas i minst den omfattning som nu gäller, anser vi det särskilt angeläget, att riksdagen beviljar det av vägverket äskade beloppet vad avser byggande av länsvägar. Detta skulle innebära en höjning jämfört med Kungl. Maj:ts förslag om 6,3 milj. kronor, och här ifrågavarande anslag skulle sålunda komma att utgöras av en summa av 706,3 milj. kronor.

Den svenska arbetsmarknaden präglas för närvarande av inte oväsentliga sysselsättningssvårigheter. Vi har i särskilda motioner hemställt om 50 milj. kronor utöver Kungl. Maj:ts förslag för beredskapsarbeten på tilläggsstat II för innevarande budgetår. Vi har utgått från att dessa medel i viss utsträckning skall gå till beredskapsarbeten i form av vägbyggande. Därvid bör även behovet av enskilda vägar beaktas.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte till *Byggande av statliga vägar* under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1969/70 anvisa ett reservationsanslag av 706 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattebidraget.

Stockholm den 28 januari 1969

Gunnar Hedlund (cp)

Lars Eliasson (cp)

Nils G. Hansson (cp)

i Sundborn

i Skegrie

S. G. W. Wahlund (cp)

Johannes Antonsson (cp)

John Eriksson (cp)

i Bäckmora

Gunnar Larsson (cp)

Sven Vigelsbo (cp)

Thorbjörn Fälldin (cp)

i Luttra