

Nr 682

Av herrar **Bengtsson** i Landskrona och **Björk** i Påarp, om *expertgrupper för undersökning av trafikolyckor*.

Prov och undersökningar beträffande hastighetens inverkan vid olycksfall i trafiken har under olika perioder förekommit i vårt land, främst med avsikt att klargöra olika orsakers inverkan på olyckornas antal och förlopp.

För att ytterligare kunna öka trafiksäkerheten på våra vägar behövs en alltmer intensifierad upplysningsverksamhet men också en konstruktivare uppföljning och kartläggning av de orsaker som mest bidragit till de olyckor som ägt rum.

Vid några olika tillfällen då verkligt svåra olyckor inträffat och då särskilda skäl förelegat har man från myndigheternas sida låtit tillsätta särskilda expertgrupper, som fått till uppgift att klarlägga orsakerna till det inträffade. Det har därvid framkommit resultat som varit av största betydelse för att öka förutsättningarna för att verksamt bidra till en aktivare trafikövervakning och trafikupplysning.

Det skulle dock för framtiden vara önskvärt att de undersökningar som gjorts på ett mera påtagligt sätt finge ligga till grund för de framtida åtgärder som kan vara motiverade.

Det skulle därför vara önskvärt att *permanent expertgrupper* inrättades, förslagsvis en i varje län eller i annat lämpligt geografiskt område. Dessa skulle då bl. a. få till uppgift att så snart en svårare trafikolycka inträffat på ort och ställe göra omedelbara undersökningar. Genom den säkerhet detta material kommer att representera bör sammanställningar kunna göras, som rätt använda i upplysningsarbetet bör bli värdefulla tillgångar och medverka till förebyggande av olyckor i trafiken. Man skulle därvid kunna på ett effektivare sätt än vad som hittills skett tillvarata de lokala och regionala erfarenheterna. Efter hand skulle detta material — samlat — utgöra en tillgång för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl.

Maj:t hemställa att expertgrupper tillsättes regionvis i huvudsaklig överensstämmelse med vad i motionen anförts i syfte att tillskapa en ökad trafiksäkerhet på sikt.

Stockholm den 23 januari 1969

Hugo Bengtsson (s)
i Landskrona

Villiam Björk (s)
i Påarp