

## Nr 675

Av herr **Zetterström m. fl.**, om översyn av bestämmelserna för lokala trafikövervakare.

(Lika lydande med motion nr 546 i Första kammaren)

Bilismens snabba tillväxt under de senaste 20 åren har inneburit att anspråken på våra resurser har ökat och därvid inte minst inom de områden där stat och kommun verkar.

Bilismen kräver bättre och snabbare vägar. Städernas planering beträffande gator, parkeringsplatser m. m. har i allra högsta grad förändrat karaktär. Därvid har även kraven på trafikövervakare ökat.

I samband med genomförandet av polisväsendets förstatligande och lagen om parkeringsbot, som inneburit en inte oväsentlig förenkling av den administrativa handläggningen av trafiköverträdelser, fick länsstyrelsen och rikspolisstyrelsen bemyndigande att förordna om lokala trafikövervakare och utarbeta utbildningsplan och bestämmelser för dessa.

1964 hade åtta av våra största städer fått ett sådant förordnande av Kungl. Maj:t. Sedan dess har åtskilliga andra städer fått liknande tillstånd att anställa lokala trafikövervakare.

Detta har lett till att för närvarande systemet med trafikövervakare har utsträckts till att omfatta även städer med mindre folkmängd och därav följande annorlunda förhållanden än vad som var förutsett då förordningen tillkom. Enligt motionärernas mening korresponderar därför inte längre gällande bestämmelser så väl med vad som krävs av ifrågavarande befattningshavare. För många kommuner ter sig nämligen tillämpningsbestämmelserna för restriktiva och omfattande. Detta har också fördröjt många kommuners rättmätiga anspråk på att få en bättre övervakning av trafiken, inte minst då det gäller parkeringsbestämmelsernas efterlevnad.

För dessa städer bör man inte ha samma krav på utbildningens längd för trafikövervakare som man bör ha i de större städerna. I rikspolisstyrelsens normalutbildningsplan anges minimum 150 timmars utbildning, vilket kan tyckas för den större staden vara väl motiverat men för den mindre staden inte nödvändigt. Genom att man uppmjukar tillståndsgivningen, gör en annan bedömning av förordnandet och ändrar utbildningsplanen kommer trafikövervakare av denna typ att användas i större utsträckning. Som följd därav underlättas polisens arbete även i de mindre städerna, och dess kapacitet kan tas i anspråk för mer kvalificerat arbete.

Med stöd av ovanstående motivering hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär en översyn av de bestämmelser som gäller för lokala trafikövervakare i syfte att åstadkomma en förenkling och en högre utnyttjandegrad i skilda kommuner av dessa befattningshavare.

Stockholm i januari 1969

Sven Zetterström (s)

Ingrid Ludvigsson (s)

Olle Svensson (s)  
i Eskilstuna