

Nr 656

Av herr **Oskarson m. fl.**, om ökad TV-övervakning av trafiken.

(Lika lydande med motion nr 585 i Första kammaren)

Den alltmer ökande trafiken kräver fortlöpande större och effektivare insatser för trafikövervakning och trafikledning. Erfarenheterna från de senaste årens punktinsatser för trafikövervakning bl. a. med helikopter är enligt vad som är oss bekant goda. Vetskapen om att trafikövervakning pågår inom ett område har lugnande inverkan på bilföraren till förmån för en smidigare och säkrare trafik. Polisens begränsade resurser gör det emellertid inte möjligt att åstadkomma en trafikövervakning i den omfattning som är önskvärd. Teknikens landvinningar på detta område borde enligt vår uppfattning tas i anspråk i högre grad än vad som nu sker i vårt land.

I flera av Europas större städer övervakas och ledes trafiken på infartsleder och vid större trafikcentra med hjälp av TV-kameror. I årets statsverksproposition föreslås också att vissa trafikstråk i Stockholm skall utrustas för TV-övervakning. Detta är säkerligen en investering som är ekonomiskt fördelaktig sett på sikt. Intresset för denna form av trafikövervakning har dock enligt vår uppfattning hittills varit alltför ljust. Om denna övervakningsmetod mera kommer till användning i våra större städer och på våra mest trafikerade stråk skulle trafiken flyta avsevärt bättre och trafikpolisens personalresurser kunna sättas in långt effektivare än vad nu är fallet.

Vid TV-övervakning har polisen överblick över trafikströmmarna inom ett större område och kan i ett tidigt skede med hjälp av motorburen trafikpolis omdirigera trafiken och i övrigt vidta åtgärder för att undvika anhopningar och trafikstockningar. För den enskilde trafikanten medför detta tidsbesparingar men framför allt en smidigare och säkrare trafik. Att en ökad TV-övervakning innebär personalbesparingar inom polisen torde vara ovedersägligt samtidigt som arbetsinsatserna kan göras mera målinriktade.

Det är således enligt vårt förmenande angeläget att en ökad satsning på TV-övervakning av trafiken i effektiviserings- och personalbesparingssyfte kommer till stånd.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att Kungl. Maj:t snarast måtte utreda förutsättningarna för ökad TV-övervakning på hårt belastade trafikplatser och trafikleder.

Stockholm den 28 januari 1969

Bengt-Olof Thylén (m)

Anders Björck (m)
i Nässjö

Gunnar Oskarson (m)

Ove Nordstrandh (m)