

Nr 362

Av herr Westberg i Ljusdal, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Byggande av statliga vägar.

(Lika lydande med motion nr 374 i Första kammaren)

Goda kommunikationer är en viktig förutsättning för det moderna samhällets funktion och utveckling. Trafikpolitiken måste utformas så, att olika landsdelar får en tillfredsställande försörjning på kommunikationsområdet. Utvecklingen har under en längre tid gått i den riktningen, att landsvägarna fått allt större betydelse för den oavbrutet ökande trafiken.

Häri genom har krav på stora investeringar uppkommit. Mot den bakgrunden framstår de sedan flera år i stort sett oförändrade anslagen till vägbyggandet såsom klart otillräckliga. Men även fördelningen av de begränsade resurserna är en viktig uppgift för de anslagsbeviljande myndigheterna, när det gäller att förverkliga målsättningen — en tillfredsställande trafikförsörjning i olika landsdelar.

Bilismens och vägtrafikens utveckling ställer växande krav inte blott på riksvägarna utan även på länsvägar och övriga mindre men för trafiken viktiga vägar. Det samarbete som äger rum mellan vägförvaltningarna och de företag som har behov av transporter i större omfattning är säkerligen av stort värde och bör fortsätta. Men det är också nödvändigt att en bred samhällsekonomisk bedömning kommer till stånd vid trafikplaneringen, som har betydelse inte endast för berörda företag utan även för berörda samhällen och de människor som skall trafikera vägarna.

Vägverket framhåller dock att knappheten på resurser gör att möjligheterna till insatser, speciellt på det omfattande länsvägnätet, är begränsade. Därför bör enligt vägverket insatserna för att ge bästa effekt från samhällsekonomisk synpunkt koncentreras till de mest betydelsefulla länsvägarna.

För den region, som berörs av tillkomsten av en massafabrik norr om Varberg, har man i detta syfte skisserat ett s. k. stomvägnät. Meningen med denna skiss är att få fram ett system av sekundärvägar, som är viktiga för skogsbruket, det övriga näringslivet eller för befolkningen i övrigt och som inom överskådlig tid kan byggas ut eller standardförbättras till en bärighet av i första hand 8—12 ton.

Frånsett det relativt låga tonalet torde en sådan satsning på ett stom-

vägnät vara något mycket värdefullt för en region. Det finns säkerligen behov av en liknande satsning på många håll i vårt land.

För egen del vill jag nämna Gävleborgs län och då särskilt ytterområdena i norr och söder. Inte minst inom Hälsingland föreligger ett stort behov av bättre vägar från de inre delarna ned mot kusten. Särskilt de viktiga skogstransporterna ställer stora krav på vägnätet, som inte på långt när motsvarar dagens krav.

Såväl trafikförsörjningen som trafiksäkerheten nödvändiggör en ökad satsning på vägnätet och då inte minst på länsvägarna, där visserligen värdefulla förbättringar genomförts men där ännu mycket återstår.

Vid fördelningen av årets anslag har tyvärr Gävleborgs län blivit »stymoderligt» behandlat. De sammanlagda investeringarna inom Gävleborgs län beräknades för 1968 till 18,9 miljoner kronor. För 1969 har ett rambelopp om 14,9 miljoner fastställts. Detta innebär en betydande reduktion av en redan tidigare alltför liten tilldelning och en avsevärd försämring i jämförelse med andra län av liknande struktur. Det synes därför angeläget och välmotiverat med en höjning av väganslaget till Gävleborgs län i syfte att i första hand förbättra länsvägnätet och berörda mindre vägar för att erhålla den stomme av vägar som är så viktig för länets trafikförsörjning. Jag föreslår därför att till vägbyggnader i Gävleborgs län anvisas ett med 6 miljoner kronor förhöjt belopp för budgetåret 1969/70.

Självfallet bör det ankomma på länets vägförvaltning att fördela anslaget i enlighet med den prioritering som redan finns upprättad inom vägförvaltningen.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte vid sin behandling av punkten D 3.,
Byggnad av statliga vägar, under sjätte huvudtiteln för
budgetåret 1969/70 anvisa ett med 6 miljoner kronor höjt
reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 27 januari 1969

Olle Westberg (fp)

i Ljusdal