

ställa om tillsättandet av en utredning rörande frågan om provisoriska körkort med uppgift att snarast framlägga förslag till bestämmelser för provisoriska körkort i huvudsaklig överensstämmelse med vad som har anförts i denna motion.

Stockholm den 22 januari 1969

Bengt Börjesson (cp) *Arvid Enarsson (m)* *Gunnar Hylltander (fp)*
i Falköping

Nr 165

Av herr **Thylén m. fl.**, om regler för trafik med fritidsbåtar.

(Lika lydande med motion nr 147 i Första kammaren)

Fritidsbåtar av plast framställes nu i en sådan omfattning och till så billiga priser att det blivit minst sagt trångt i farvattnen omkring större tätorter. Detta har kommit att medföra en lång rad problem såväl för båtägarna som för dem som bor utefter farlederna liksom för dem som badar på badplatser med djupt vatten.

Till skillnad från en motorförare på våra landsvägar krävs av föraren på en motorbåt varken att han skall ha uppnått en viss ålder eller att han skall ha ådagalagt någon kunnighet i framförandet av sin motorbåt eller att han skall äga kännedom om trafikreglerna till sjöss. Med den tilltagande båttätheten är det alldeles uppenbart att det nuvarande systemet med fullständig frihet inte är acceptabelt.

Man kan få se barn i 10—12 års ålder som framför motorbåtar i vild fart och utan någon möjlighet att klara en kritisk situation.

Ett rimligt krav för att få framföra motordriven farkost, även av s. k. fritidsbåtstypen, borde vara att man fyllt 15 år och visat sig äga kännedom om trafikreglerna på sjön.

På samma sätt som vi i dag kräver typbesiktning och kontrollbesiktning av bilar bör detta krävas av motorbåtar.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning av frågor angående trafik med motordrivna s. k. fritidsbåtar.

Stockholm den 22 januari 1969

Bengt-Olof Thylén (m)

Fritz Börjesson (cp) *Sven Gustafson (fp)* *Rolf Clarkson (m)*
i Glömminge i Göteborg