

## Nr 1119

Av herrar **Jonasson** och **Börjesson** i Glömminge, i anledning av  
*Kungl. Maj:ts proposition nr 45, med förslag till trak-*  
*torskatteförordning, m. m.*

I proposition nr 45 föreslår Kungl. Maj:t att särskild skatt införes på traktorer från 1 januari 1970. Enligt departementschefen bör principiellt sett inga traktorer undantas från skatteplikt. Ett undantag görs dock för traktorer försedda med järnhjul eller annat hårt material, som mycket sällan framförs på allmänna vägar och gator.

Genom införandet av traktorskatt uppstår många tekniska problem, om man därigenom vill söka uppnå största möjliga rättvisa och samtidigt följa principerna för den statliga trafikpolitiken. I propositionen har dessa svårigheter kringgåts genom ett schablonförslag, som knappast har den flexibilitet som krävs för att skatten skall komma att uttas från dem som i första hand förorsakar det allmänna ökade kostnader för vägnätet.

En avgörande invändning är vidare att några utredningar om vad som är olika trafikgrenars kostnadsansvar inte föreligger. Det är således knappast möjligt att ställa traktorbeskattningen i relation till någon annan redan gällande fordonsbeskattning och därigenom få en tillfredsställande vägledning för de samhälleliga kostnader som traktorers vägtransporter leder till. Den grupp traktorer som används för vägtransporter av samma typ som lastbilar är utan tvekan den kategori som i första hand bör bli beskattad, men det är svårt att även här finna den rätta avvägningen av skattens storlek.

Särskilt besvärande är den nya skatten för jord- och skogsbruk; det är fråga om en ny kostnad för jordbruksnäringen, som kan beräknas få betala 30 à 40 miljoner kronor årligen. Resultatet blir att jordbrukarna får en med motsvarande belopp sänkt inkomst eller också att den nya skatten slår igenom i produktpriserna genom tilläggsavtal för jordbruket. Inget av alternativen kan vara eftersträfvansvärt, i synnerhet inte när risk finns att skatten kommer att drabba särskilt de jordbrukare som har de lägsta inkomsterna. Någon garanti att just dessa kommer att kompenseras genom ett tilläggsavtal finns inte.

I första hand föreslår vi mot denna bakgrund att proposition nr 45 avslås.

Om detta förslag ej skulle bifallas, föreslår vi sänkning av skatteuttaget i klass II, som omfattar andra än trafiktraktorer och således trakto-

rer som i första hand transporterar förnödenheter och produkter för lantbruk och skogsbruk. Vi föreslår således i andra hand att skatteuttaget bestäms till 100 kr. för de traktorer vilkas tjänstevikt understiger 2 500 kg och till 150 kr. för traktorer över denna vikt.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 45 måtte besluta

- 1) att avslå proposition nr 45, samt
- 2) att — för den händelse punkt 1 ej bifalles av riksdagen — skatten för traktorer i klass II med tjänstevikt understigande 2 500 kg bestäms till 100 kr. och för tjänstevikter däröver till 150 kr.

Stockholm den 10 april 1969

*Bertil Jonasson (cp)*

*Fritz Börjesson (cp)*  
i Glömminge

---