

Nr 1118

Av herr **Eriksson** i Bäckmora m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 45, med förslag till traktorskatteförordning, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 45 föreslås i princip generell skatteplikt för traktorer från den 1 januari 1970. Enligt propositionen skall skatt utgå för alla registrerade traktorer och för motorredskap i de fall dessa används på motsvarande sätt som s. k. trafiktraktorer. Undantag görs emellertid för traktorer försedda med järnhjul eller annat hårt material, som mycket sällan framförs på allmänna vägar och gator och inte lämpar sig för sådana transporter. Det föreliggande förslaget innebär därmed att gränsen mellan skattepliktiga och icke skattepliktiga traktorer sammanfaller med den mellan registreringspliktiga och ej registreringspliktiga traktorer.

Det kan möjligen vara en fråga kontrollsynpunkt underlättande gränsdragning, men den överensstämmer inte med de olika traktorernas utnyttjande av vägnätet, vilket enligt 1963 års trafikbeslut bör ligga till grund för skatteuttaget. Endast därigenom får de olika trafikgrenarna bära de kostnader som de förorsakar det allmänna. Genom den nämnda gränsdragningen har man alltså i realiteten gjort avsteg från principerna i 1963 års trafikbeslut. Det är helt klart att åtskilliga traktorer med gummihjul ej används på de allmänna vägarna. Det gäller dels de traktorer som används helt och hållet i jordbruksdriften och dels traktorer som används i huvudsak stationärt för vissa specialuppgifter och på vilka monterats redskap av olika slag. Dessa senare traktorer är ofta av äldre modell och saknar ofta alternativ användning.

Enligt bilskatteutredningen har traktorerna indelats i tre olika klasser:

1) Klass I omfattar traktorer som — med vissa begränsade undantag — inte används för transport på allmän väg.

2) Klass II omfattar lantbruks- och skogsbrukstraktorer, dvs. traktorer vilkas användning för transport på allmän väg utom i undantagsfall är begränsad till produkter från eller förnödenheter för lantbruk eller skogsbruk.

3) Klass III omfattar enligt utredningens förslag övriga traktorer för vilka inga begränsningar gäller i rätten att använda allmän väg.

Propositionen har slagit samman klass I och II och betecknat denna klass II samt vidare ändrat numreringen så att trafiktraktorerna ingår i klass I.

Det bör vara möjligt att åstadkomma en mera rättvis gränsdragning än vad propositionen innebär mellan de traktorer som använder de allmänna vägarna och de som inte gör det. För att kostnadsansvarighetsprincipen skall ha någon egentlig mening måste den gränsdragningen upprätthållas också när det gäller beskattningen av traktorer. Därför synes utredningens klass I böra bibehållas — omnumrerad till klass III för att få överensstämmelse med propositionen. Till denna bör således hänföras traktorer som inte används för transport på allmän väg eller vilkas användning för sådan transport är begränsad till antingen passage av allmän väg eller färd till eller från arbetsplats, försäljningsställe e. d. för transport av redskap, som skall drivas av traktorn, eller av drivmedel eller reservdelar för traktorn eller redskapet. Dessa traktorer, liksom till dem kopplade släpvagnar, föreslås fria från fordonsskatt och brännolja-skatt i enlighet med bilskatteutredningens förslag.

De kontrollproblem som åberopats som skäl för generell skatteplikt för registreringspliktiga traktorer bör kunna lösas genom att fordon i den ovan föreslagna klass III skyltas på ett avvikande sätt vid registreringen. Någon omfattande ökning av de administrativa olägenheterna i förhållande till den föreslagna tvåklassindelningen kan därigenom knappast uppkomma.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 45 måtte besluta

1) att en skattefri klass III inrättas för traktorer som — med vissa begränsade undantag — inte används för transport på allmän väg i enlighet med den av bilskatteutredningen definierade klass I och med det registreringsförfarande som i motionen anförts, samt

2) att vederbörande utskott utarbetar erforderlig lagtext.

Stockholm den 10 april 1969

John Eriksson (cp)
i Bäckmora

Erik Larsson (cp)
i Öskevik

Tage Sundkvist (cp)