

Nr 1108

Av herrar Sellgren och Westberg i Ljusdal, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående ny organisation av sjöfartsverket, m. m.

Vårt land är genom sin belägenhet och sitt mycket långa kustområde utomordentligt beroende av sjöfarten. Hamnarnas syd-nordliga belägenhet kräver också en lokalt anpassad service liksom även anpassning till det varierande varusortiment som införes respektive utföres över de olika hamnarna. Servicekravet varierar inte minst med hänsyn till den stora skillnaden i klimatförhållandena. Ytterst gäller det att skapa förutsättningar för snabba, effektiva och konkurrenskraftiga transporter. Därtill kommer de marina synpunkterna på vår långa kustremsa.

Sjöfartsutredningens förslag till revidering av sjöfartsverkets uppgifter och omorganisation till ett affärsdrivande verk får ses som en anpassning till den strukturförändring som skett och sker på sjöfartens område. Det är därvid även nödvändigt att verket får en ledning med stark anknytning till de olika parterna på näringslivets område. I föreliggande proposition föreslås en lekmannastyrelse bestående av fyra ledamöter förutom generaldirektören. Det sägs vidare, att »ledamöterna i styrelsen bör vara personer med rik erfarenhet från näringsliv och förvaltning». Däremot bör de enligt propositionen inte utses i egenskap av representanter för vissa intressen och organisationer. Departementschefen delar utredarnas synpunkter härvidlag.

Enligt vår uppfattning är det angeläget att den sakkunskap, som finns inom exempelvis Näringslivets trafikdelegation, Sjöbefraktarrådet, rederinäringen och arbetstagarorganisationerna inom berörda område, blir representerad i sjöfartsverkets styrelse. Därför bör styrelsen innefatta ledamöter, som utses i samråd med dessa organisationer. Om en tillräckligt bred representation inte skulle kunna erhållas inom ramen för det i propositionen föreslagna antalet, bör enligt vår mening styrelsen utökas.

Under återopande av det anförda hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 58 angående ny organisation av sjöfartsverket måtte uttala, att ledamöterna i sjöfartsverkets styrelse utses i samråd med Näringslivets trafikdelegation, Sjöbefraktarrådet, rederinäringen och arbetstagarorganisationerna inom området och att det i propositionen föreslagna antalet kan utökas för att uppnå en tillräckligt bred representation inom styrelsen.

Stockholm den 9 april 1969

Rolf Sellgren (fp)

Olle Westberg (fp)

i Ljusdal