

Nr 106**Av herr Gustafsson i Uddevalla m. fl., angående fiskerinäringens struktur och utveckling.**

(Lika lydande med motion nr 88 i Första kammaren)

Det svenska havsfisket som utvecklades mycket starkt under första hälften av 1960-talet har råkat i en svår krissituation. En undersökning, som lantbruksnämnden i Göteborgs och Bohus län låtit utföra, visar bl. a. att inkomsterna för fisket sjunkit kraftigt under de två senaste åren. I Öckerö kommun sjönk antalet skattekronor från fisket mellan taxeringsåren 1966 och 1968 (motsvarande inkomståren 1965 resp. 1967) med 40,63 %. Man räknar med en ytterligare nedgång för inkomståret 1968.

Detta innebär givetvis utomordentliga svårigheter för de enskilda yrkesutövarna och för deras försörjning. Men situationen är ännu värre eftersom, innan fördelning av inkomsterna sker, en viss del (i allmänhet hälften av nettoinkomsten) avsättes för att bestrida fasta kostnader för båten med utrustning. Dessa fartyg är ofta mycket kostnadskrävande. Skulderna för de undersökta fartygen med motorstyrka över 800 hk är i medeltal 728 724 kr. varierande mellan 304 500 kr. och 1 216 000 kr. Lånen garanteras till övervägande del av borgensmän från det egna fiskeläget. Ofta är samma person borgensman för flera objekt, vilket gör situationen än värre.

1967 års fiskprisutredning har i sitt betänkande (JoU 1968: 11) presenterat vissa förslag till kortsiktiga lösningar av den akuta situationen, vilka vi förväntar kommer att i proposition föreläggas riksdagen senare.

Emellertid är fiskerinäringens problem även av mera långsiktig natur. Konkurrenssituationen har hårdnat, och en överkapacitet på de internationella fiskevattnen råder.

Fisket måste ytterligare rationaliseras, och ett visst stöd med allmänna medel kan bli erforderligt för att stimulera till detta.

En rationalisering av fiskefartygen bör leda till en minskning av bemaningen. En reducering med i vissa fall 30 % bör eftersträvas.

En teknisk rationalisering har skett under senare år, som givetvis underlättar fiskets bedrivande. Men en anskaffning av dyrbar teknisk utrustning bör föregås av en ingående ekonomisk och teknisk prövning. Hänsyn bör tas till båtens konstruktion, marknadsförhållanden, väntad prisutveckling osv. Härför erfordras expertis för att ge nödvändig konsult hjälp.

En komplicerad teknisk utrustning och de ökade krav på ekonomisk sak-

kunskap detta medför kräver också mera ingående och systematiskt uppbyggd yrkesutbildning än vad som för närvarande förekommer. En riksyrkesskola för fiskare finns, men den har svårigheter få elever i önskvärt antal. Stimulansåtgärder för en bättre elevrekrytering bör övervägas. En differentiering av utbildningen och anordnande av specialkurser bör även ifrågakomma.

Inte minst gäller detta handhavandet av sådan elektronisk utrustning som ekolod, asdic, fiskklupp m. m., där direkt demonstration på fiskefälten torde vara ofrånkomlig.

En bättre samverkan än vad som nu är fallet bör ske när det gäller rekognoseringen av fisk. Minsveparen Hanö, som nu utnyttjas som stödfartyg för sillfisket, bör kunna användas som sådant undersökningsfartyg, givetvis under förutsättning att fiskeriteknisk personal stationeras ombord på fartyget. Även enskilda fiskebåtar kan utnyttjas.

En organisation för kollektiv transport av fiskare mellan fiskeplatsen och hemmet kan också bidra till en effektivitetshöjning genom att båtarna kan utnyttjas för fiske längre tid under samma resa.

En industriell beredning torde bli nödvändig på sikt för att underlätta hanteringen av fisk och förbättra kvaliteten. Därmed stimuleras också efterfrågan.

Vad ovan berörts bör bli föremål för utredning liksom övriga frågor som sammanhänger med fiskerinäringens struktur och den önskade utvecklingen på längre sikt.

Undertecknade hemställer,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att de frågor som i motionen berörts angående fiskerinäringens struktur och framtida utveckling måtte bli föremål för utredning.

Stockholm den 21 januari 1969

Gunnar Gustafsson (s)

i Uddevalla

Evert Svensson (s)

i Kungälv

Sven Olsson (s)

i Mölndal