

Nr 62

Bevillningsutskottets betänkande med anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om viss skattefrihet för utdelning på aktie i Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA), m. m.

Propositionen

I propositionen 1969:130 har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att anta därvid fogade förslag till

- 1) lag om viss skattefrihet för utdelning på aktie i Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA),
- 2) lag om ändring i förordningen (1966:172) om avdrag vid inkomsttaxeringen för avskrivning på köpekontrakt som avser fartyg,
- 3) lag om ändring i förordningen (1954:40) om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg,
- 4) lag om ändring i förordningen (1955:256) om investeringsfonder för konjunkturutjämning.

Enligt gällande regler är svenska rörelsedrivande aktiebolag och ekonomiska föreningar skattskyldiga till statlig och kommunal inkomstskatt för utdelning på aktier som innehas i kapitalplaceringssyfte. Som ett undantag från dessa regler föreslås i propositionen särskilda bestämmelser om viss begränsad skattefrihet för utdelning på aktie i Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA). Den föreslagna skattefriheten motiveras av SILA:s uppgift att stödja svensk och skandinavisk luftfart.

Vidare föreslås kompletteringar av beskattningsreglerna så att svenska luftfartsföretag får samma rätt som rederiföretag att vid inkomsttaxeringen göra avdrag för avskrivning på leveranskontrakt och utnyttja vissa investeringsfondsinstitut.

De nya bestämmelserna avses i princip tillämpas första gången vid 1970 års taxering.

Författningsförslagen har följande lydelse.

Förslag
till
Lag
om viss skattefrihet för utdelning på aktie i Svensk interkontinental lufttrafik
aktiebolag (SILA)

Härigenom förordnas som följer.

För svenskt aktiebolag och svensk ekonomisk förening, som i kapitalplaceringssyfte innehar aktie i Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA) och som ej är sådant företag som avses i 54 § fjärde eller femte stycket kommunalskattelagen (1928:370), skall utdelning på aktie i SILA icke utgöra skattepliktig inkomst vid taxering till statlig och kommunal inkomstskatt i den mån sammanlagda beloppet av utdelning, som SILA utbetalat för ett beskattningsår, motsvaras av utdelning som detta bolag under samma beskattningsår uppburit på aktier i Aktiebolaget Aerotransport (ABA). Vid bedömningen härav skall av SILA verkställd utdelning anses i första hand motsvara utdelning från ABA.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då lagen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling, och tillämpas första gången vid 1970 års taxering.

Förslag

till

Lag

om ändring i förordningen (1966:172) om avdrag vid inkomsttaxeringen för avskrivning på köpekontrakt som avser fartyg

Härigenom förordnas, att rubriken till förordningen (1966:172) om avdrag vid inkomsttaxeringen för avskrivning på köpekontrakt som avser fartyg och 1 § förordningen skall ha nedan angivna lydelse.

KUNGL. MAJ:TS FÖRORDNING

om avdrag vid inkomsttaxeringen för avskrivning på köpekontrakt som avser fartyg m. m.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

1 §.

Den som — — — — — avtalade priset.

Avdrag enligt första stycket får åtnjutas även av den som driver luftfartsrörelse och som under beskattningsår, för vilket taxering till statlig och kommunal inkomstskatt i första instans sker något av åren 1969—1974, slutit skriftligt avtal om leverans av luftfartyg avsett för stadigvarande bruk i rörelsen.

Har skattskyldig erhållit avdrag för avsättning till investeringsfond enligt förordningen den 19 februari 1954 (nr 40) om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg, får avdrag enligt första stycket åtnjutas endast med belopp varmed 30 procent av det avtalade priset överstiger beloppet av fondavsättningen vid beskattningsårets utgång.

Har skattskyldig erhållit avdrag för avsättning till investeringsfond enligt förordningen den 19 februari 1954 (nr 40) om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg m. m., får avdrag enligt denna paragraf åtnjutas endast med belopp varmed 30 procent av det avtalade priset överstiger beloppet av fondavsättningen vid beskattningsårets utgång.

Vid beräkning — — — — — nämnda lag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1970 och tillämpas första gången på beskattningsår, för vilket taxering i första instans verkställs år 1970.

Äldre bestämmelser gäller fortfarande vid eftertaxering för år 1969 eller tidigare år.

**Förslag
till
Lag
om ändring i förordningen (1954:40) om särskild investeringsfond
för avyttrat fartyg**

Härigenom förordnas, att rubriken till förordningen (1954:40) om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg och 1 § förordningen skall ha nedan angivna lydelse.

KUNGL. MAJ:TS FÖRORDNING

om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg m. m.¹

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

1 §.¹

Vid beräkning — — — — — för beskattningsåret.

Vad i denna förordning föreskrives om fartyg och om avsättning till särskild investeringsfond för avyttrat fartyg äger motsvarande tillämpning på luftfartyg och avsättning till särskild investeringsfond för avyttrat luftfartyg.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1970 och tillämpas första gången vid avsättning till investeringsfond som avser beskattningsår, för vilket taxering i första instans verkställes år 1970. Äldre bestämmelser gäller fortfarande vid eftertaxering för år 1969 eller tidigare år.

¹ Senaste lydelse 1959:169.

Förslag

till

Lag

om ändring i förordningen (1955:256) om investeringsfonder
för konjunkturutjämning

Härigenom förordnas, att 11 § förordningen (1955:256) om investeringsfonder för konjunkturutjämning skall ha nedan angivna lydelse.

*(Nuvarande lydelse)**(Föreslagen lydelse)*11 §.¹

Tager företag — — — närstående företag;

b) för avskrivning å maskiner och andra för stadigvarande bruk avsedda inventarier, som anskaffats under beskattningsåret och som, såvitt gäller andra tillgångar än transportmedel i internationell trafik, äro avsedda att nyttjas i här i riket bedriven verksamhet, ävensom för kostnader under beskattningsåret för ombyggnad och reparation av fartyg;

b) för avskrivning å maskiner och andra för stadigvarande bruk avsedda inventarier, som anskaffats under beskattningsåret och som, såvitt gäller andra tillgångar än transportmedel i internationell trafik, äro avsedda att nyttjas i här i riket bedriven verksamhet, ävensom för kostnader under beskattningsåret för ombyggnad och reparation av fartyg eller luftfartyg;

c) för kostnader — — — — — i riket.

Därest investeringsfond efter beslut enligt 9 § 1 eller 3 mom. fått tagas i anspråk under flera på varandra följande beskattningsår för ny-, till- eller ombyggnad eller för underhållsarbeten å byggnad eller för fasta maskiner eller andra till byggnad hörande inventarier, må företaget, under förutsättning att avdrag för kostnaderna under de tidigare åren icke redan skett, under det sista året taga fonden i anspråk för avskrivning å byggnaden eller inventarierna eller för täckande av underhållskostnaden med högst ett belopp motsvarande de uppkomna kostnaderna under de ifrågavarande åren. Vad nu sagts skall äga motsvarande tillämpning i fråga om ny- eller om-

Därest investeringsfond efter beslut enligt 9 § 1 eller 3 mom. fått tagas i anspråk under flera på varandra följande beskattningsår för ny-, till- eller ombyggnad eller för underhållsarbeten å byggnad eller för fasta maskiner eller andra till byggnad hörande inventarier, må företaget, under förutsättning att avdrag för kostnaderna under de tidigare åren icke redan skett, under det sista året taga fonden i anspråk för avskrivning å byggnaden eller inventarierna eller för täckande av underhållskostnaden med högst ett belopp motsvarande de uppkomna kostnaderna under de ifrågavarande åren. Vad nu sagts skall äga motsvarande tillämpning i fråga om ny- eller om-

¹ Senaste lydelse 1963:215.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

byggnad av fartyg ävensom anläggande och underhåll av flottleder och vägar.

byggnad av fartyg eller luftfartyg ävensom anläggande och underhåll av flottleder och vägar.

Kungl. Maj:ts må, — — — — — riket tillverkar.

Vid tillämpning — — — — — under beskattningsåret.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1970 och tillämpas första gången på beskattningsår, för vilket taxering i första instans verkställs år 1970. Äldre bestämmelser gäller fortfarande vid eftertaxering för år 1969 eller tidigare år.

Beträffande motiveringen för förslagen hänvisar utskottet till propositionen.

Utskottet

Utskottet, som inte funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer

att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 130 antar de vid propositionen fogade förslagen till

1) lag om viss skattefrihet för utdelning på aktie i Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA),

2) lag om ändring i förordningen (1966: 172) om avdrag vid inkomsttaxeringen för avskrivning på köpekontrakt som avser fartyg,

3) lag om ändring i förordningen (1954: 40) om särskild investeringsfond för avyttrat fartyg,

4) lag om ändring i förordningen (1955: 256) om investeringsfonder för konjunkturutjämning.

Stockholm den 11 november 1969

På bevillningsutskottets vägnar:

ERIK BRANDT

Närvarande

från första kammaren: herrar Einar Eriksson (s), Lundström (fp), Yngve Nilsson (m), Wärnberg (s), Gösta Jacobsson (m), Wirmark (s), Mattsson (cp), Arne Pettersson (s), Annerås (fp) och Ove Karlsson (s); samt

från andra kammaren: herrar Brandt (s), Engkvist (s), Kristenson (s), Nyström (s), Eriksson i Bäckmora (cp), Hammarsten (s), Josefsson i Halmstad (s), Enarsson (m), Börjesson i Falköping (cp) och Ahlmark (fp).