

## Nr 32

*Bevillningsutskottets betänkande med anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående riktlinjer för den fortsatta utformningen av fordonsregistreringen, m. m., såvitt propositionen hänvisats till bevillningsutskottet.*

### Propositionen

I proposition 1969: 30 har Kungl. Maj:t under återopande av utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 21 februari 1969 hemställt om riksdagens yttrande över

*dels de i propositionen förordade allmänna riktlinjerna för omorganisationen av bilregistreringen,*

*dels vid propositionen fogat förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648).*

Propositionen har hänvisats till bevillningsutskottet såvitt gäller fordonskatten, till lagutskott såvitt gäller ändring i vägtrafikförordningen och i övrigt till statsutskottet.

I anslutning till ett av bilregisterutredningen avgivet principbetänkande (SOU 1968: 23) framläggs i propositionen förslag till riktlinjer för den fortsatta utformningen av bilregisterorganisationen. Enligt förslaget skall central registerföring ske med tillämpning av ADB-teknik. Handläggningen av registrerings- och anmälningsärenden skall även i fortsättningen vara decentraliserad och knuten till länsstyrelserna. Statens trafiksäkerhetsverk föreslås bli centralt ansvarig instans för registreringsverksamheten med uppgift att verka för en enhetlig tillämpning av författningar angående bilregistrering, att i samråd med berörda myndigheter utfärda anvisningar för registreringsarbetet, att fastställa formulär och blanketter etc. Ansvaret för själva registerföringen och driften av dataanläggningen föreslås tillkomma statistiska centralbyrån.

I propositionen redovisas vidare riktlinjer för den närmare utformningen av registrerings- och anmälningsförfarandena, fordonsskatteförfarandet, kontrollen över fordonsbeståndet etc.

Den direkta engångsutgiften för omläggningen till en ny registreringsorganisation har preliminärt uppskattats till ca 40 milj. kr. och de årliga

driftkostnaderna för den nya organisationen till ca 26 milj. kr., vilket ungefär motsvarar driftkostnaderna för den nuvarande organisationen. Omläggningen beräknas ske successivt under åren 1972 och 1973.

Motiveringen för de framlagda förslagen rörande fordonsskatten återfinns på s. 28—33 och s. 67 i propositionen.

### Utskottet

De i propositionen på grundval av bilregisterutredningens principbetänkande Bilregistrering (SOU 1968: 23) föreslagna riktlinjerna för utformningen av fordonsskatteförfarandet inom en ny bilregisterorganisation innebär i huvudsak följande. Fordonsskatten skall debiteras genom beslut av länsstyrelse och debiteringen antecknas i det centrala bilregistret. Skatten skall uppbäras genom inbetalningskort som tillställs den skattskyldige. Rätten till anstånd med erläggande av fordonsskatt skall — i motsats till vad som nu är fallet — gälla oberoende av den skattskyldiges eget initiativ. Ägare av motorfordon, som enligt anteckning i bilregistret fullgjort föreskriven kontrollbesiktning samt försäkrings- och fordonsskatteplikt, skall erhålla ett kontrollmärke. Detta skall anbringas på fordonet och äga giltighet under viss tidsperiod.

Såvitt utskottet kan bedöma kommer de i propositionen framlagda förslagen rörande fordonsskatteförfarandet att medföra en önskvärd effektivisering av skatteuppbörden och avsevärda fördelar från administrativ synpunkt. Enligt vad utskottet erfarit utreder bilskatteutredningen bland andra lösningar möjligheterna till en kilometerbeskattning. Om en sådan reform genomförs, måste givetvis de i propositionen framlagda förslagen anpassas till ett sådant beskattningssystem.

Med hänsyn till de möjligheter till kontroll, som det centrala bilregistret och systemet med kontrollmärken medför, anser bilregisterutredningen det inte nödvändigt att föreskriva skyldighet att medföra skattekvitto under färd. Enligt vad departementschefen uttalat i propositionen bör slutlig ställning till denna fråga tas först vid behandlingen av utredningens slutbetänkande.

Med anledning härav vill utskottet framhålla att, om skatte- och kontrollmärkesperioderna inte sammanfaller, möjligheterna till kontroll av erlagd fordonsskatt blir otillräckliga och kontrollåtgärderna tidsödande, vilket kan förorsaka främst den yrkesmässiga trafiken svårigheter. Om sambandet mellan skattens erläggande och kontrollmärket blir mindre tillfredsställande, kan det därför ifrågasättas om inte nuvarande bestämmelser om skyldighet att medföra skattekvitto under färd bör bibehållas.

Med hänvisning till det anförda hemställer utskottet  
att riksdagen med anledning av proposition nr 30, i vad  
den hänvisats till bevillningsutskottet, i skrivelse till Kungl.  
Maj:t som sin mening ger till känna vad utskottet anfört  
beträffande fordonsskatten.

Stockholm den 10 april 1969

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

---

*Närvarande*

från f ö r s t a kammaren: herr John Ericsson (s), fröken Ranmark (s),  
herrar Yngve Nilsson (m), Sundin (cp), Wörnberg (s), Tage Johansson (s),  
Tistad (fp), Arne Pettersson (s)\*, Annerås (fp) och Karl Pettersson (m);  
samt

från a n d r a kammaren: herr Engkvist (s), fru Holmqvist (s), herr Vi-  
gelsbo (cp), fru Nettelbrandt (fp), herrar Kristenson (s), Wikner (s), Enars-  
son (m), Andersson i Södertälje (s), Börjesson i Falköping (cp) och Marcus-  
son (s).

\* Icke närvarit vid justering av betänkandet.