

## Nr 138

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningskatt å motorfordon i vissa fall; given Stockholms slott den 11 oktober 1968.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningskatt å motorfordon i vissa fall.

Under Hans Maj:ts  
Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**BERTIL**

*G. E. Sträng*

---

### Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås höjning av den s. k. bilaccisen för att kompensera det inkomstbortfall för staten som följer av att handeln med begagnade personbilar, enligt vad som föreslås i prop. 1968: 137, undantas från mervärdeskatt. Höjningen av bilaccisen kan beräknas medföra en intäktsökning av 80 milj. kr. för år räknat och motsvarar ca 2 % av bilpriserna.

De ändrade bestämmelserna föreslås träda i kraft den 20 november 1968.

**Förslag**  
till  
**Förordning**  
**om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545)**  
**angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall**

Härigenom förordnas, att 4 § förordningen den 23 november 1956 angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Nuvarande lydelse)*

*(Föreslagen lydelse)*

4 §.

Omsättningsskatten utgår för personbilar och lastbilar med det antal kronor, som motsvarar 155 procent av det tal, vilket anger fordonets tjänstevikt uttryckt i kilogram. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kilogram skall därjämte tillägg göras med 195 kronor för varje fullt femtiotal kilogram, varmed tjänstevikten överskjuter 1 600 kilogram. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För motorcyklar utgör skatten 255 kronor därest fordonets tjänstevikt ej överstiger 75 kilogram, 335 kronor därest tjänstevikten är högre men ej överstiger 160 kilogram samt eljest 505 kronor.

Omsättningsskatten utgår för personbilar och lastbilar med det antal kronor, som motsvarar 190 procent av det tal, vilket anger fordonets tjänstevikt uttryckt i kilogram. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kilogram skall därjämte tillägg göras med 240 kronor för varje fullt femtiotal kilogram, varmed tjänstevikten överskjuter 1 600 kilogram. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För motorcyklar utgör skatten 300 kronor därest fordonets tjänstevikt ej överstiger 75 kilogram, 400 kronor därest tjänstevikten är högre men ej överstiger 160 kilogram samt eljest 600 kronor.

Denna förordning träder i kraft den 20 november 1968.

Vid tillämpningen av denna förordning gäller icke 62 § andra och tredje styckena frihamnsstadgan den 8 november 1935 (nr 553).

Har motorfordon sålts inom landet till bestämt pris genom skriftligt avtal före den 23 oktober 1968 men har skattskyldighet icke inträtt före den 20 november 1968, utgår skatt enligt de äldre bestämmelserna, om priset icke kan höjas med belopp som motsvarar skattehöjningen.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 4 § se 1966: 19.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Regenten, Hertigen av Halland, i statsrådet på Stockholms slott den 11 oktober 1968.*

**Närvarande:**

Statsråden STRÄNG, ANDERSSON, KLING, ASPLING, PALME, SVEN-ERIC NILSSON LUNDKVIST, GUSTAFSSON, ODHNOFF, MOBERG.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Sträng, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *höjning av den särskilda omsättningsskatten på motorfordon* och anför.

**Inledning.** I prop. 1968: 137, som Kungl. Maj:t beslutat denna dag, föreslås vissa ändringar i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt. Bl. a. föreslås där att handeln med begagnade personbilar undantas från mervärdeskatt. Om detta sker, minskas statens inkomster av mervärdeskatten med ca 100 milj. kr. En kompensation härför är nödvändig. Det förutskickas också propositionen att denna kompensation bör åstadkommas genom en sådan höjning av den särskilda omsättningsskatten på motorfordon, den s. k. bilaccisen, att statens inkomster av denna ökar med ca 80 milj. kr. för år.

**Gällande bestämmelser.** Enligt förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall utgår omsättningsskatt på personbilar och sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustade lastbilar vars tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg samt på motorcyklar. Skatten tas ut av den som inom landet tillverkar skattepliktigt fordon och av den som inför sådant fordon. Skatteplikten omfattar fordon som inte är eller tidigare varit upptagna i bilregister. Härigenom begränsas skatteplikten i princip till nya fordon. Undantag från skatteplikt gäller för bl. a. brandbilar, ambulanser, vissa invalidfordon och mopeder.

Skatten på personbilar och lastbilar utgår med det antal kronor, som svarar mot 155 % av det tal som anger fordonets tjänstevikt i kg. För bilar med högre tjänstevikt än 1 600 kg utgår dessutom ett tillägg med 195 kr. för varje fullt femtiotal kg varmed tjänstevikten överstiger 1 600 kg. Skatten avrundas i förekommande fall till närmast lägre helt tiotal kronor.

För motorcyklar utgör skatten 255 kr., om tjänstevikten inte överstiger 75 kg, 335 kr., om tjänstevikten är större men ej över 160 kg, och 505 kr. i övriga fall.

De angivna skattesatserna har gällt sedan den 1 januari 1966.

**Departementschefen.** Som jag inledningsvis anfört har i proposition denna dag föreslagits att handeln med begagnade personbilar undantas från mervärdeskatt. Detta beräknas medföra ett inkomstbortfall för staten av ca 100 milj. kr. för år. I den nämnda propositionen förutsätts att detta bortfall kompenseras genom en höjning av den s. k. bilaccisen, som kan beräknas ge staten en intäktsökning av ca 80 milj. kr. I enlighet härmed föreslår jag att procenttalet för bilaccisen höjs från 155 till 190 och att tilläggsavgiften i fråga om bilar med en tjänstevikt över 1 600 kg höjs från 195 till 240 kr. En sådan höjning innebär att bilaccisen stiger för en Volvo Amazon från 1 760 till 2 160 kr., för en Saab från 1 480 till 1 820 kr. och för en Volkswagen 1300 från 1 370 till 1 690 kr. Höjningen motsvarar ca 2 % av bilpriserna.

Jag föreslår en motsvarande höjning av accisen på motorcyklar eller från 255 till 300 kr. för motorcykel med tjänstevikt ej över 75 kg, från 335 till 400 kr. för motorcykel med tjänstevikt däröver men ej över 160 kg och från 505 till 600 kr. för övriga motorcyklar.

Höjningen av bilaccisen bör enligt min mening träda i kraft med minsta möjliga dröjsmål. Jag föreslår därför att bestämmelserna om höjningen skall träda i kraft den 20 november 1968 och således gälla försäljningar från och med denna dag. Den högre skatten bör dock inte tas ut om skattskyldighet efter de nya bestämmelsernas ikraftträdande grundar sig på skriftligt köpeavtal som slutits före den 23 oktober 1968 och säljaren enligt avtalets bestämmelser inte kan ta ut den högre skatten av köparen.

**Hemställan.** Under åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t genom proposition föreslår riksdagen att antaga inom finansdepartementet upprättat förslag till *förordning om ändrad lydelse av 4 § förordningen den 23 november 1956 (nr 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall.*

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Kungl. Höghet Regenten att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Margit Edström