

Nr 1012

Av herr **Jacobsson, Gösta**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 137, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.*

(Lika lydande med motion nr 1282 i Andra kammaren)

Enligt den av riksdagen antagna förordningen om mervärdeskatt skall det nu energiskattebelagda området ställas utanför mervärdeskatten. Den allmänna energiskatten omfattar elektrisk kraft samt gas och annat bränsle för uppvärmning eller energialstring. Således utgår särskild skatt på kol och koks jämte stybb och briketter därav samt motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja. Ved och torv omfattas inte av beskattningen och ej heller inhemska kolbränslen. Någon allmän varuskatt utgår däremot icke på dessa varor. Skattefrihet enligt energiskatteförordningen åtnjuts för bränslen för järnvägsdrift eller motsvarande, för användning i fartyg eller luftfartyg, för viss teknisk användning eller för framställning av bensin, annat skattepliktigt bränsle och skattepliktig elkraft.

Undantaget från allmän varuskatt för bränslen innebär att ved och torv samt fotogen och T-sprit f. n. inte träffas av någon indirekt skatt. Vid en övergång till ett mervärdeskattesystem ansåg chefen för finansdepartementet (prop. 100/1968 s. 109) att anledning fanns att även beskatta dessa bränslen inom mervärdeskattens ram. Därvid skulle vissa skattetekniska fördelar uppnås, och kostnadsmissigt skulle situationen för företagen bli strängt taget densamma som vid nuvarande skattesystem. Att detta inte gäller generellt för de bränslen varom här är fråga är emellertid uppenbart. Jag syftar därvid på fotogen som flygbränsle.

Som nämnts ovan utgår ingen skatt för flygplansbränslen enligt energiskatteförordningen. Den föreslagna skatteplikten för fotogen resulterar således i att olika flygbränslen behandlas olika i skattehänseende. Beträffande civilflyget innebär detta att den gradvisa övergången till jettflyg medför en icke obetydlig kostnadsökning på driftsidan. För SAS inrikes flyg beräknas denna merkostnad för budgetåret 1969—1970 uppgå till strax över 500 000 kronor.

Då någon avdragsrätt i mervärdeskattehänseende icke existerar för inrikesflyget annat än då fråga är om transporter, får flygbolagens kunder stå för hela kostnadsökningen. En icke oväsentlig höjning av biljettpri-

serna kommer således att bli följden om skatteplikt införes för flygfotogen.

Med stöd av det ovan anförda hemställas,
att riksdagen måtte antaga följande

Förslag

till

Förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

Härigenom förordnas, att 8 § till förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

8 §

Från skatteplikt eller försäljning,

4) elektrisk kraft, värme samt gas och annat bränsle för uppvärmning eller energialstring, dock icke ved, torv, *lysfotogen* eller T-sprit.

Stockholm den 5 november 1968

Gösta Jacobsson (h)