

Nr 1283

Av herr Nordgren m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 137, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

(Lika lydande med motion nr 1017 i Första kammaren)

Enligt proposition 137:1968 föreslås att försäljning av begagnade personbilar även fortsättningsvis skall undantagas från indirekt beskattning (mervärdeskatt). Emellertid får en samtidigt företagen uppjustering av den s. k. personbilsaccisen karaktären av en direkt skattehöjning. Mot bakgrund av sistnämnda omständighet konstateras vidare att en ytterligare utökning av beskattningsområdet har föreslagits. Enligt propositionen kommer nämligen förbättringskostnader och reparationer å begagnade personbilar icke att bli avdragsgilla vare sig för arbete eller delar (material) om de utförs av underleverantör. Om säljarföretagets egen verkstad utför dessa arbeten, skall mervärdeskatt redovisas beträffande de delar som uttages ur företagets lager.

Den förenämnda accishöjningen motiverar enligt vår mening att man i varje fall icke genomför ytterligare skattehöjningar av den komplicerande och delvis diskriminerande art som här skulle bli fallet. De fristående underleverantörerna kommer nämligen — som reglerna nu är föreslagna — att få en skattebelastning på arbetskostnaden, vilket icke inträffar om arbetena utförs av bilhandlaren egen verkstad.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen, med avslag på propositionen i vad avser reparationsarbete på begagnade bilar, måtte besluta

dels att delar och material som uttages ur företagets lager vid förbättringsarbeten å begagnade personbilar ej skall beskattas i andra fall än då en standardhöjning å fordonen åstadkommes,

dels att med hänsyn till konkurrensneutraliteten avdragsrätt medges för förbättringsarbeten utförda hos underleverantör för yrkesmässigt arbetande bilföretags inbytesobjekt (begagnade personbilar).

Stockholm den 5 november 1968

Hans Nordgren (h) Filip W. Fridolfsson (h) Kurt Söderström (h)
i Stockholm
