

Nr 930

Av herrar **Tistad** och **Lundström**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 100, med förslag till förordning om mervärdeskatt, m. m.

Enligt 1 § i den föreslagna förordningen om mervärdeskatt skall skatt erläggas vid omsättning inom landet och vid införsel. Begränsningen till omsättning inom landet innebär att mervärdeskatt inte utgår vid export. Som export räknas bl. a. (enligt punkt 4 i anvisningarna till 2 §) omsättning av vara eller tjänst på fartyg eller luftfartyg i utrikestrafik samt omsättning som innebär försäljning eller uttag av vara eller tillhandahållande av tjänst till eller för bruk på sådant fartyg eller luftfartyg. I övrigt är exportbegreppet inte närmare definierat.

I den danska lagen om mervärdeskatt är exportbegreppet snävare. För undantagande av varor från den skattepliktiga omsättningen fordras i Danmark att varorna utföres till utlandet. Leverans av varor till fartyg och luftfartyg i utrikestrafik (med undantag för lustfartyg och sportflyg) räknas också som export men endast vad avser nödvändig utrustning och proviant.

Denna olikhet mellan bestämmelserna i Sverige och Danmark kommer att få stor praktisk betydelse i trafiken med passagerarfartyg mellan de båda länderna. Ombord i dessa fartyg förekommer en omfattande försäljning av varor till passagerare för ilandförsel, som i regel kan ske utan erläggande av tull och skatt. Leverans till fartyg av varor avsedda för sådan försäljning räknas i Danmark som mervärdeskattepliktig omsättning. Ombordtagande i svensk hamn kommer däremot att räknas som export, och varorna blir fritagna från skatteplikt. På samma sätt är de nu fria från allmän varuskatt.

Möjligheterna att i Sverige åtnjuta befrielse från allmän varuskatt för varor som ombordtages i fartyg för försäljning till passagerare för ilandförsel torde hittills ha utgjort ett avgörande hinder för att få till stånd en överenskommelse mellan de nordiska länderna angående provianteringsbegränsningar i internordisk fartygs- och luftfartygstrafik.

Vi anser att det inte finns något skäl för att ombordtagande i fartyg och luftfartyg av varor som är avsedda att försäljas till passagerare för ilandförsel skall berättiga till befrielse från mervärdeskatt. En beskattning av nu avsedda leveranser skulle likväl innebära ett gynnande av ifrågavarande affärsverksamhet genom att den vinst som uppkommer genom försäljning ombord inte skulle bli beskattad. Det torde emellertid

inte vara möjligt att betrakta försäljningen ombord som skattepliktig omsättning, då den kan ske — och i praktiken oftast sker — utanför svenskt territorium.

Det synes vara lämpligt att i förordningen införa ett allmänt hållet be- myndigande för Kungl. Maj:t att meddela föreskrifter som inskränker skattefriheten i här avsedda fall. Lämpligen bör detta få sin plats i an- visningarna till förordningens 2 §.

Med stöd av det anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte antaga följande ändrade lydelse av punkt 4 i anvisningarna till 2 §:

4. Som export räknas bl. a. omsättning av vara eller tjänst på fartyg och luftfartyg i utrikestrafik samt, i den mån Konungen ej annorlunda förordnar, omsättning som innebär försäljning eller uttag av vara eller tillhandahållande av tjänst till eller för bruk på sådant fartyg eller luftfartyg. Vidare räknas exempelvis arkitektarbete som avser anläggning utom landet till export.

Stockholm den 23 april 1968

Eskil Tistad (fp)

Birger Lundström (fp)
