

## Nr 921

Av herrar **Stefanson** och **Lundberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 100, med förslag till förordning om mervärdeskatt, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1175 i Andra kammaren)

Förslaget till mervärdeskatt innebär enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 100 år 1968 att begagnade personbilar, som i nuvarande system varit undantagna från varuskatt, skall beskattas för 60 % av vederlaget vid yrkesmässig omsättning.

Utan att närmare gå in på de ekonomiska konsekvenserna härav konstateras sammanfattningsvis att detta skulle innebära en helt ny punktbeskattning som enligt sakkunnig bedömning torde motsvara ca 420 kr. per begagnad bil och omsättningstillfälle eller över 1 600 kr. i genomsnitt per bil, eftersom en personbil normalt brukar omsättas fyra gånger under användningstiden.

Dessa belopp bör bedömas i samband med de argument som på sin tid vid införandet av varuskattesystemet medförde undantag för de begagnade personbilarna, nämligen att handeln med dessa objekt skulle överföras från reguljära till okontrollerbara spår. Detta skulle innebära såväl desorganisation inom handeln med ökad osäkerhet ur konsumentsynpunkt och jämväl risker för trafiksäkerheten och dessutom efter hand medföra att skattemedlen i fråga ej kommer det allmänna till godo.

Intet talar för att nämnda argument för undantag från varuskatt för begagnade personbilar, som i nuvarande läge konsekvent använts som dellikvid vid anskaffning av nya eller bättre begagnade personbilar, ändrats från tiden för införandet av varuskatten. Då en ökad beskattning av aktuellt slag dessutom medför anspråk på anpassning nedåt av den som kompensation för varuskattebortfallet höjda s. k. personbilsaccisen, synes angeläget att det redan etablerade systemet, som av allt att döma fungerat tillfredsställande, bibehålles.

Med tanke jämväl på de problem som skulle uppstå ur konsument- och i viss mån trafiksäkerhetssynpunkt vid ett genomförande av förslaget hemställs,

att riksdagen måtte  
avslå i proposition nr 100 framfört förslag om mervärdeskatt för begagnade personbilar samt  
förorda att begagnade personbilar undantas från mervärdeskatt med bibehållen motsvarande kompensation i form av oförändrad personbilsaccis eller — vid eventuell uppräknings av procenttalet för mervärdeskatt — motsvarande anpassning av personbilsaccisen.

Stockholm den 23 april 1968

Stig Stefanson (fp)

Roland Lundberg (h)