

Den i och för sig riktiga tanken i propositionen att införa ett specialarrangemang för sjöfarten med dess särskilda förhållanden bör genomföras fullt ut. Även om övergången till mervärdeskatt icke för sjöfarten kan innebära en förbättring av förhållandena, så bör dock icke nettoresultatet vara en belastning med nya kostnader.

I detta sammanhang må också erinras om de svenska varvens sysselsättningssvårigheter. Inemot 80 procent av de svenska rederiernas beställningar placeras vid svenska varv. Tillsammans med redan föreliggande faktorer skulle den föreslagna arbetsgivaravgiften påverka de svenska rederiernas beställningar av fartyg och därmed också sysselsättningen vid varven.

Under åberopande av vad här anförts hemställes,

att riksdagen i anledning av proposition nr 77 måtte besluta

att allmän arbetsgivaravgift icke skall utgå å lön i pengar eller naturaförmåner i form av kost eller bostad till sådan arbetstagare hos redare, som avses i 1 § första stycket förordningen den 16 maj 1958 (nr 295) om sjömansskatt, samt att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till här för erforderlig författningstext.

Stockholm den 18 april 1968

*Torsten Bengtson (cp)*

*Eskil Tistad (fp)*

---

### Nr 873

Av herr Enarsson, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 77,  
med förslag till förordning om allmän arbetsgivaravgift, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1129 i Andra kammaren)

Stockholm den 18 april 1968

*Arvid Enarsson (h)*

---