

Nr 424

Av herr **Lundin m. fl.**, angående placeringen av huvudstrålkastare på plogfordon.

(Lika lydande med motion nr 532 i Andra kammaren)

Enligt vägtrafikförordningen är det tillåtet att på en plogbil placera strålkastarna högre än normalt. Att denna möjlighet lämnats öppen förklaras av att en placering enligt gällande huvudregel (ej mer än 100 cm över marken) med hänsyn till fordonets speciella karaktär skulle skapa avsevärda olägenheter.

Förordningen anger vidare att avståndet från fordonets yttersta kontur till närmaste delen av strålkastarens lysande yta inte får överstiga 40 cm, såvida inte fordonet är försett med särskilda markeringslyktor. Sådana markeringslyktor är obligatoriska endast i de fall då huvudstrålkastare är placerad på större avstånd än det nyss nämnda. I sammanhanget bör också nämnas att markeringslyktor (parkeringslyktor) enligt § 51 i VTF får användas i stället för stadgad lykta för sken framåt om färden sker på väg där tillfredsställande belysning är ordnad. Plogningsarbete måste till större delen utföras på vägar där sådan belysning inte är ordnad.

De återgivna reglerna beträffande belysningsanordningarnas placering på fordonet samt kraven på tillfredsställande vägbelysning medför att strålkastarna på vissa typer av plogbilar inte kan placeras på annat sätt än att en s.k. död vinkel uppstår i förarens synfält. Detta finner vi vara högst otillfredställande från säkerhetssynpunkt. Finge strålkastarna placeras på större avstånd än föreskrivna 40 cm från fordonets yttersta kontur skulle den döda vinkeln elimineras.

En tillfredsställande anordning, som borde ge rätt till färd på väg där ingen belysning är ordnad, vore att fordonet förutom med markeringslyktor även försågs med en lykta med blinkande (roterande) gult sken. Denna typ av lykta förekommer vanligtvis på vägverkets fordon.

Med hänvisning till vad som anförts i motionen hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om en sådan ändring i vägtrafikförordningen att huvudstrålkastare på plogfordon får placeras på större avstånd från fordonets yttre kanter än normalt under förutsättning att fordonet *dels* är försett med markeringslyktor visande gult sken, placerade enligt de avståndsbestämmelser som gäller för strålkastare, *dels* har en lykta med blinkande (roterande) gult sken.

Stockholm den 25 januari 1968

Sigurd Lundin (s)

Ivar Högström (s)

Erik Svedberg (s)

Helge Karlsson (s)

Nils Hjorth (s)