

Nr 288

Av herr Nilsson, Nils, m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägbyggnader på skogar i enskild ägo.

(Lika lydande med motion nr 356 i Andra kammaren)

Skogsbrukets lönsamhet har under ett antal år utvecklats på ett ogynnsamt sätt. De snabbt ökade omkostnaderna i förening med stillaliggande eller fallande virkespris medför att alla arbetsmoment från stubbe till fabrik måste vara så effektiva som möjligt. En betydelsefull del i denna kedja är transporter. Såväl för transporter av virke som för möjlighet att nå avverkningsområdena med erforderliga skogsbruksmaskiner är skogsbilvägar nödvändiga.

För skogsindustrin kan lagerhållningen innebära en stor kostnadsandel, varför såväl sågverken som massaindustrin alltmer måste övergå till en kontinuerlig tillförsel av råvaran. Även drifttekniska förändringar medverkar härtill. Skogsbilvägar med sådan bärighet att de medger tunga transporter året runt är därför en ekonomisk faktor av stor betydelse såväl för skogsbruket som för skogsindustrin. Eftersom sådana vägar ännu saknas i betydande omfattning skulle en ökning av anslaget till skogsbilvägar vara en stimulans för skogsnäringen. Detta skulle även väl överensstämma med den uppfattning som chefen för kommunikationsdepartementet uttalar i statsverkspropositionen: "Vägbyggnadsverksamheten bör i första hand inriktas på de delar av vägnätet som är av särskild betydelse för näringslivets transporter."

Beredskapsarbete i form av skogsvägsbyggnad kommer enligt arbetsmarknadsmyndigheterna att minska i omfattning. Skogsstyrelsen bedömer bortfallet till ca 2 milj. kr. För att upprätthålla en oförändrad utbyggnadsgrad önskar skogsstyrelsen därför motsvarande uppräkningsanslag för vägbyggnader i enskild ägo. Härutöver föreslår skogsstyrelsen att bidragsramen förstärks med 2 milj. kr. särskilt med hänsyn till behovet av skogsbilvägar i Norrland.

Departementschefen medger en höjning med 500 000 kr. Enligt vår mening bör dock riksdagen anvisa det förhöjda belopp som skogsstyrelsen begärt. Anslaget skulle därigenom uppgå till 16 500 000 kr.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta

a) medge, att under budgetåret 1968/69 beviljas dels

statsbidrag med högst 16 500 000 kronor till vägbyggnader på skogar i enskild ägo, dels förhöjt statsbidrag med högst 500 000 kronor till skogshuvudvägar av särskild betydelse ur fritidssynpunkt;

b) till *Vägbyggnader på skogar i enskild ägo* för budgetåret 1968/69 under nionde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 16 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 24 januari 1968

Nils Nilsson (cp)

Johan A. Olsson (cp)

Eric Carlsson (cp)
