

Nr 238

Av herr **Karlsson, Ove**, och herr **Andersson, Ivar**, om en mellanriksväg Dalarna—Norra Värmland—Oslo.

(Lika lydande med motion nr 306 i Andra kammaren)

Frågan om bättre vägförbindelse Mora—Malung—Torsby—Kongsvinger—Oslo har vid ett flertal sammanträden behandlats av representanter från berörda kommuner. Sammanträden har även hållits där representanter för norska statens vägväsende i Hedemarkens fylke och från Kongsvingers stad varit närvarande. Stort intresse för frågan föreligger från berörda kommuner och deras näringsliv, varför en upprustning av vägen till en standard som motsvarar kraven på en »mellanriksväg» torde vara väl motiverad.

Hela bygden på den svenska sidan tillhör de områden där staten satsat lokaliseringsmedel för att klara de avfolkningsproblem som uppstått genom skogs- och jordbruksrationaliseringarna. En satsning på en bättre landsvägsförbindelse med osloområdet skulle skapa ökade förutsättningar att nå lokaliseringpolitiskt resultat i norra och västra Dalarna och övre Värmland, eftersom isfri hamn året runt skulle bli tillgänglig på för industrin kommunikationsmässigt gynnsamt avstånd. Industrin i såväl regioncentrum Mora som Malung- och Vansbroområdet skulle ges bättre konkurrens- och expansionsmöjligheter genom en sådan vägförbindelse.

För turismen skulle den nya mellanriksleden få mycket stor betydelse genom att restiden skulle förkortas betydligt mellan befolkningcentra i Norge och turistområdena i Värmland och Dalarna.

Enligt uppgift som föreligger torde f. n. en rätt väsentlig transitotrafik från Nordnorge med långtradare lastade med bl. a. lax och renkött ta denna väg till Oslo. Rätt betydande transporter av skogsprodukter till Norge fraktas även denna väg.

Vägen Oslo—Kongsvinger är av god standard, varför det är önskvärt att även vägen på svenska sidan blir lämplig för tung trafik.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer undertecknade,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om utredning och förslag i frågan om en mellanriksväg Dalarna—Norra Värmland—Oslo.

Stockholm den 24 januari 1968

Ove Karlsson (s)

Ivar Andersson (s)