

**Nr 898**

Av herrar Åkerlind och Oskarson, om viss ändring av bestämmelserna angående återkallelse av körkort.

Återkallelse av körkort anses inte vara ett straff utan en åtgärd som efter en förseelse vidtas av trafiksäkerhetsskäl. Det förekommer t. o. m. att körkort dras in även när förseelsen inte har direkt samband med trafiken. Körkortsindragningen, som inte är avsedd som ett straff, verkar dock som ett sådant. Det kan ibland verka som ett dubbelt eller ibland mångdubbelt straff. Vad som är upprörande är att denna åtgärd drabbar så olika. För somliga körkortsinnehavare, som endast använder bilen på fritiden, eller för den som har möjligheter att resa på annat sätt betyder kanske inte en körkortsindragning så mycket. Men för den som är beroende av körkortet för sin utkomst kan en indragning betyda ekonomisk katastrof. Dessutom blir i det senare fallet, om vederbörande är gift, även den helt oskyldiga familjen drabbad.

Även med utgångspunkt från att körkortsindragning sker av trafiksäkerhetsskäl förefaller nuvarande ordning icke tillfredställande. En person kan begå ett trafikbrott men får behålla sitt körkort under mer än ett år därefter. Han fortsätter att köra som vanligt utan att något händer. Så helt plötsligt dras hans körkort in med motiveringen att han är en trafikrisk. Efter ytterligare något år kan han få sitt körkortsinnehav förnyat eftersom han då inte längre är en trafikrisk. Det är väl uppenbart att ett sådant förfarande varken är sakligt motiverat eller kan stärka medborgarnas förtroende för rättsvisan.

Med hänsyn till alla negativa effekter av nuvarande ordning bör körkortsindragning på grund av trafikbrott endast göras vid grövre förseelser. Vi anser också att för den enskilde har indragning av ett körkort så vittgående konsekvenser att denna fråga bör avgöras i samband med domstolens prövning i åtalsfrågan.

Med hänvisning till vad i motionen anförts hemställes, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om utredning och förslag till sådan ändring i vägtrafikförordningen att körkortsindragning på grund av trafikbrott eller annan brottslig gärning före verkställighet skall vara föremål för prövning vid domstol.

Stockholm den 26 januari 1968

Allan Åkerlind (h)

Gunnar Oskarson (h)

---