

Nr 762

Av herrar **Antonsson** och **Dahlgren**, om *förarplatsförsäkring för av stat och kommun ägda fordon.*

Följande ersättningar utgår vid dödsfalls- och invaliditetsskada för en statsanställd person då denne framför sitt eget fordon och innehar försäkring med förarplatsmoment jämfört med om han i tjänst framför ett av staten ägt fordon utan förarplatsförsäkring.

I. Dödsfallsskada

1. E g e t f o r d o n (frivillig förarplatsförsäkring finns)

Nedanstående ersättningar kan utgå:

- a) Änkepension enligt SPR
- b) Barnpension enligt SPR
- c) Gruppliv ersättning enligt avtal max. 31 500 kr.
D:o för varje barn med ålder < 17 år 9 000 kr.
- d) Dödsfallsersättning ur förarplatsförsäkring 50 000 kr.

2. S t a t e n s f o r d o n (förarplatsförsäkring saknas)

Nedanstående ersättningar kan utgå:

- a) Änkepension enligt SPR
- b) Barnpension enligt SPR
- c) Begravningshjälp 600 kr.
- d) Gruppliv ersättning enligt avtal 1. c ovan
- e) Utöver pensionerna från SPR får änkan efterlevandelivränta från yrkesskadeförsäkring, varav hon får behålla 25 %. Storleken av sådan efterlevandelivränta är för änkan 1/3 av makens inkomst, dock max. 5 000 kr. Behållningen blir alltså 1 250 kr./år. Till barn under 16 år utgår 1/6 av faderns inkomst i efterlevandelivränta, dock max. 2 500 kr., vilket innebär att behållningen per barn och år blir 625 kr.

Utöver de i båda fallen (med och utan förarplatsförsäkring) gemensamma förmånerna (pensioner och ersättningar från grupplivförsäkringar) är alltså den viktigaste skillnaden den, att då förarplatsförsäkring finns erhålles ett betydelsefullt skattefritt kapitalbelopp jämfört med en mindre årlig beskattad livränta.

II. Invaliditetsskada

1. E g e t f o r d o n (förarplatsförsäkring finns)

Nedanstående ersättningar kan utgå:

- a) Sjukpenning enligt SPR

- b) Från frivillig förarplatsförsäkring ett skattefritt kapitalbelopp i proportion till invaliditetsgraden. Vid 100 % invaliditet är ersättningen 150 000 kr.

2. S t a t e n s f o r d o n (förarplatsförsäkring saknas)

Nedanstående ersättningar kan utgå:

- a) Sjukpension enligt SPR
- b) Från yrkesskadeförsäkringen en livränta som är max. 11 000 kr. vid 100 % invaliditet. Om livränta utgår men viss arbetsförmåga föreligger anpassas lönen så att tidigare inkomst ej överskrides. Är invaliditeten av sådan omfattning att sjukpension beviljas enligt SPR får befattningshavaren denna pension plus 25 % av fastställd livränta. Med utgångspunkt från ovan omtalade 11 000 kr. innebär detta att inkomsten max. ökas med 2 750 kr.
- I likhet med vad fallet är vid dödsfallsskada blir vid invaliditetskada följden den, om förarplatsförsäkring finns, att utöver gemensamma förmåner (sjukpension) erhålles ett skattefritt kapitalbelopp i jämförelse med en mindre beskattad livränta om förarplatsförsäkring ej finns.

III. Övrigt.

När det gäller enskilda bilägare kan sägas att det stora flertalet låter förarplats ingå i sin försäkring. Privatägda företag torde i stor utsträckning också förarplatsförsäkra sina fordon. Dock förekommer även där att sådan försäkring saknas, vilket torde bero på att arbetsgivar- och arbetstagarparterna ej kommit överens om kostnadsfrågan.

Förare av statliga, inklusive militära och kommunala fordon saknar sålunda förarplatsförsäkring. Detta måste anses vara en allvarlig brist. Enligt vår mening gäller det här en ur trygghetssynpunkt så viktig fråga att ifrågavarande försäkring borde vara obligatorisk för förare av fordon som ägs av det allmänna. En utredning av denna fråga bör företagas.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till förarplatsförsäkring för av stat och kommun ägda fordon.

Stockholm den 26 januari 1968

Johannes Antonsson (cp)

Anders Dahlgren (cp)
