

Nr 752

Av herrar **Nilsson** i Lönsboda och **Antby**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar, m. m.*

Under anslagsposten "Bidrag till enskilda vägar" föreslår chefen för kommunikationsdepartementet ett anslag om 47,5 miljoner kronor för nästa budgetår.

Den ständigt ökande trafiken med allt tyngre lastfordon ställer ökade krav på det enskilda vägnätets bärkraft och underhåll. Därtill kommer att många enskilda vägar går genom natursköna bygder och därför nyttjas av en ökande ström turister och andra långväga resenärer. Genom den ökade fritiden och ett stegrad intresse för friluftslivet får man räkna med att trafiken på de enskilda vägarna i många fall kommer att ytterligare öka. Ett väl underhållet enskilt vägnät är sålunda inte längre blott ett ortsintresse, det är tvärtom numera mångenstädes av betydelse för en större allmänhet.

Med hänsyn härtill måste det vara väl motiverat att öka statens stöd till den enskilda väghållningen. Detta framgår för övrigt klart av anslagsyrkandet från statens vägverk, som föreslagit att anslaget skall höjas till 53 miljoner kronor. Det av departementschefen föreslagna anslagsbeloppet måste således med hänsyn till rådande förhållande vara alltför lågt tilltaget. Vi yrkar därför att anslaget höjes till 50 miljoner kronor, d. v. s. 2,5 miljoner mer än vad departementschefen föreslagit.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen må vid behandlingen av kommunikationsdepartementets huvudtitel punkt D 8 Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. besluta att till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1968/69 anvisa ett reservationsanslag om 50 miljoner kronor att avskrivnas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 26 januari 1968

Arvid Nilsson (fp)
i Lönsboda

Sven Antby (fp)
