

Nr 740

Av herr **Bengtson** i Solna, om förbättring av trafikservicen i glesbygder.

Enligt riksdagens beslut med anledning av proposition 1963:191 angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m.m. erhåller SJ sedan budgetåret 1964/65 ersättning för driftunderskott på det trafiksvaga bannätet. För innevarande budgetår är anslaget 194 milj. kr. För kommande år äskar SJ ett belopp på 210 milj. medan departementschefen föreslår 205 milj. kr. Med hänsyn till det trängda statsfinansiella läget, där åtskilliga beaktansvärda behov ej kan tillgodoses, föreslås att anslaget sättes till 200 milj. kr.

För att kunna upprätthålla busslinjer inom huvudsakligen glesbygder anslår statsmakterna medel till icke lönsamma busslinjer. I statsverkspropositionen föreslår kommunikationsministern ett belopp på 9 milj. kr. Med hänsyn till att enligt gällande förordning bidragsberättigade linjer torde finnas till betydligt högre belopp och de höjda fordonsskatterna slår igenom mycket hårt föreslås att beloppet höjes med 4 milj. kr.

Det vore olyckligt om statsmakterna genom passivitet medverkade till att glesbygdernas kommunikationer än mer försämras genom att fler olönsamma busslinjer indrages. Det torde emellertid trots ett förhöjt anslag icke kunna hindras att viss linjetrafik ej går att upprätthålla. I sådana fall kan det vara rimligt att lämna vissa bidrag på försök till taxiorganisation, vilket torde vara enda utvägen för att uppnå en något så när god trafikservice. Kommunikationsministern har i ett interpellationssvar i andra kammaren varit inne på liknande tankegångar och har aviserat en utredning om bidragsformerna till viss linjetrafik. I avvaktan på förslag i anledning härav föreslås att ett anslag på 1 milj. kr. anvisas.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen måtte

dels anvisa ett anslag på 200 000 000 kr. till Ersättning till statens järnvägar för drift av icke lönsamma järnvägslinjer för budgetåret 1968/69;

dels anvisa ett reservationsanslag på 13 000 000 kr. till Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer för budgetåret 1968/69 att avräknas mot automobilskattemedlen;

dels ock anvisa ett reservationsanslag på 1 000 000 kr. till Ersättning till vissa trafikföretag för upprätthållande av trafikservice i glesbygder för budgetåret 1968/69 att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 26 januari 1968

Bengt Bengtson (h)
i Solna