

Nr 739

Av herr **Bengtson** i Solna, om bestridande med statsmedel av kostnad för belysning på riksvägar.

(Lika lydande med motion nr 600 i Första kammaren)

För några år sedan övertogs ansvaret för riksvägnätet till alla delar av vägförvaltningarna. Dessförinnan hade ansvaret bitvis legat på de kommuner som är egna väghållare, vilka med 95-procentigt statsbidrag byggde och underhöll vägarna. Den nya ordningen måste anses vara i hög grad rationell. Det är emellertid en ur trafiksäkerhetssynpunkt inte oväsentlig detaljfråga som ej fått en riktig lösning i detta sammanhang. Det gäller belysningen på riksvägen. De samhällen som detta gäller har i regel sina vägar och gator i den standard att de har en god belysning. I den mån en riksväg genomkorsar ett sådant samhälle måste den alltså ha samma utförande. Det torde numera vara möjligt att riksvägar byggs med ändamålsenlig belysning. Med andra ord man har rätt att inräkna kapitalkostnaden för belysningen i vägbyggnadskostnaden. På underhållssidan lär det emellertid icke vara möjligt att inräkna kostnaderna för belysningen i vägunderhållet. Då riksvägen i första hand är till för den långväga trafiken borde det ej vara rationellt att betrakta lyskostnaderna såsom en kommunal angelägenhet. Det är min uppfattning att det skall finnas möjlighet att inräkna dessa i underhållskostnaderna för riksvägar.

Med stöd av ovanstående hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t framlägga förslag om sådan utformning av bestämmelserna, att driftkostnaderna för belysning av riksvägar kan inräknas i det vägunderhåll som bestrides av staten.

Stockholm den 26 januari 1968

Bengt Bengtson (h)
i Solna
