

Nr 726

Av herr **Nilsson** i Bästekille och fru **Sundberg**, om lokaliseringspolitiskt stöd till Österlen.

(Lika lydande med motion nr 571 i Första kammaren)

Sedan den statliga lokaliseringsverksamheten igångsattes har från olika håll framlagts förslag om en översyn av stödområdesgränserna. Enligt bestämmelserna för lokaliseringsstödet kan stöd även ges till projekt utanför stödområdet, såsom »när avsevärda sysselsättningssvårigheter förutses eller uppkommit till följd av industrinedläggning m.m.». Vissa punktinsatser har också gjorts från AMS sida utanför stödområdet, men dessa insatser har varit av ringa omfattning och över lag medfört begränsade ökningar i sysselsättningen. Det har varit omöjligt att i dylika fall göra en bred satsning med kombination av bidrag och lån, vilket synes vara nödvändigt för att kunna göra ett arbetslöshetsdrabbat område livskraftigt.

I flera delar av vårt land utanför stödområdet synes prognoserna för sysselsättningen peka på allvarliga svårigheter i framtiden. Sålunda visar beräkningar ur Länsplanering -67 att de sydöstra delarna av Kristianstads län samt de östligaste delarna av Malmöhus län (vanligen benämnt Österlen) kommer att drabbas hårt av industrinedläggelser och omställningsproblem det närmaste decenniet. Österlens befolkning har redan i dag problem med sysselsättningen, vilket inte minst aktuella arbetslöshetssiffror pekar på, och området har de senaste åren haft en kraftig utflyttning.

Under den tid som den statliga lokaliseringsverksamheten pågått har endast två företag i Österlen hittills sökt stöd. Då möjligheterna att erhålla stöd i form av bidrag för ett projekt utanför stödområdet visar sig närmast obefintliga och begärt stöd i form av lokaliseringslån oftast får formen av industrigarantilån, är det förklarligt att inte fler ansökningar inkommit. Österlen har utan tvivel förutsättningar för industriell verksamhet. Bl. a. finns redan i dag högeffektiva frukt- och jordbruksanläggningar. Den agrara företagsamheten måste dock kompletteras med annan typ av verksamhet för att området på sikt skall kunna klara sysselsättningen för invånarna.

Ett viktigt problem, som i detta sammanhang måste beaktas, är de dåliga kommunikationerna i Österlen. Ytterligare järnvägsnedläggelser hotar och vägarna är på sina håll helt otillräckliga för att klara kontinuerlig yrkes trafik. Detta har medfört att flera företag, som varit intresserade av etablering i området, ej kommit att förverkliga planerna.

Den nuvarande lokaliseringpolitiken skall pågå under en försöksperiod av fem år. Resultaten av den verksamheten skall så ligga till grund för det framtida lokaliseringsstödet. Starka skäl talar för att den nuvarande principen om särskilda stödområden kommer att överges. I avvaktan på nya principer för stödet finner vi det synnerligen angeläget att vissa områden utanför nuvarande stödområde inlemmas i den lokaliseringpolitiska verksamheten på sådant sätt att de behandlas efter samma grunder som stödområdena. Vad gäller södra Sverige vill vi särskilt understryka det angelägna i att de sydöstra delarna av Kristianstads län samt de östligaste delarna av Malmöhus län, d. v. s. Österlen, inräknas i stödområdet.

Mot bakgrund av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att Österlen måtte ingå i det lokaliseringpolitiska stödområdet.

Stockholm den 26 januari 1968

Jöns Nilsson (h)
i Bästekille

Ingrid Sundberg (h)

Nr 727

Av herr Nilsson i Tvärålund m. fl., om lokaliseringsstöd i form av lån till rörelsekapital.

(Lika lydande med motion nr 560 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1968

Jan-Ivan Nilsson (cp)
i Tvärålund

Karl Gust. H. Boo (cp) Erik Grebäck (cp) Johannes Antonsson (cp)