

Nr 719

Av fru Heurlin m. fl., om förstärkning av det polisiära skyddet vid tunnelbanan i Stockholm.

(Lika lydande med motion nr 559 i Första kammaren)

Den alltmer ökande brottsligheten med tonvikt på brott av grav våldskarakter har blivit påfallande. Jämsides med denna går utvecklingen, särskilt i de större städerna, emot en tilltagande nedbusning. Det blir allt svårare att upprätthålla ordningen på offentliga platser. Ett av de områden, som i detta hänseende på den senaste tiden tilldragit sig uppmärksamhet, är tunnelbanan i Stockholm. Det är oförsvarligt att resenärer på tunnelbanan i dag icke kan påräkna ett effektivt skydd till person. Sålunda utgör numera ett flertal tunnelbanestationer under vissa tider på dygnet ett direkt hot mot tryggheten genom förekomsten av ett ofta narkotika- eller alkoholpåverkat klientel med en uttalad aggressivitet gentemot omgivningen. Då detta missförhållande är väl känt leder det till att många, särskilt äldre människor, inte vågar använda tunnelbanan. Detta innebär en faktisk försämring av den trafikservice som allmänheten har rätt att fordra.

För den som känner till bevakningsproblemen inom tunnelbaneområdet framstår förstärkningen med åtta tjänster, som föreslagits i petita, såsom klart otillräcklig. Det är att märka att man inom detta område i allmänhet måste ha pass med två eller fyra poliser. En ökning med tjugo tjänster synes i dagens situation vara ett absolut minimum.

Med hänsyn till vad ovan anförts hemställas,

a) att riksdagen till Lokala polisorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1968/69 anvisar ett förslagsanslag av 495 300 000 kronor, varav 113 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

b) att riksdagen — under förutsättning av bifall till hemställan under a) — i skrivelse till Kungl. Maj:t ger till känna, att tunnelbanepoliserna i Stockholm bör förstärkas med sammanlagt tjugo tjänster.

Stockholm den 26 januari 1968

Dagmar Heurlin (h) Alf Wennerfors (h) Filip W. Fridolfsson (h)

Folke Björkman (h) Allan Åkerlind (h) Bengt Bengtson (h)

i Solna