

Nr 593

Av herr **Åberg**, om samordning av den statliga verksamheten avseende kustområdena.

De nu pågående rationaliseringssträvandena inom de olika statliga verk som bl. a. har sina verksamheter förlagda till våra kuster är utan tvekan av stor betydelse. En anpassning till modernare förhållanden är nödvändig i ett framåtgående samhälle.

Det är dock angeläget att dessa rationaliseringar inte sker ensidigt var för sig och utan samordning de olika verken emellan. Brist på samordning kan lätt få till följd att den tidigare bevakningen av kusten försvagas, vilket skulle vara i högsta grad olyckligt i en tid då utvecklingen på olika områden mer än någonsin kräver att kusten bevakas på ett effektivt sätt.

Att farhågorna för en viss försvagning av den mänskliga tillsynen är berättigade kan belysas med följande exempel:

Enbart inom västra kustdistriktet har tullverket skurit ned antalet kustposteringsplatser från 21 till 10 under några få år.

Sjöfartsstyrelsen rapporterar att under den senaste tioårsperioden inte mindre än 30 fyrar och fyrskepp *avbemannats*. Vi har i dag 43 bemannade fyrar och 8 fyrskepp. Det planeras nu att personalen på ytterligare 20 fyrar skall dras in och så gott som samtliga fyrskepp ersättas med obemannade kasunfyrar.

Lotsorganisationsutredningen antyder att närmare hälften av de nuvarande lotsplatserna skall upphöra som självständiga lotsplatser.

Det finns flera exempel men vad som här sagts visar klart risken för att antalet "vakande ögon" i havsbandet och utmed kusten minskar i snabb takt.

Det måste ju då ligga i hela landets intresse att de "vakande ögon" som blir kvar kan göra största möjliga nytta. Behovet är nu större än någonsin.

Det hastigt ökande antalet nöjesbåtar — ofta med personer ombord med ringa eller ingen erfarenhet av "sjövätt" — resulterar i ökat antal olyckor och olyckstillbud.

Tjuvvittjanden av fiskeredskap, fiskstölder och annan kriminalitet ökar på ett mycket oroande sätt.

Den ökande risken för oljeskador gör behovet av snabba åtgärder allt större för varje år som går.

Exemplen kan mångfaldigas.

I en skrivelse till Kungl. Maj:t den 11 november 1965 varnade överbefäl-

havaren för att nödvändiga rationaliseringssträvanden kan få vissa olyckliga konsekvenser om inte dessa rationaliseringar samordnas.

Med anledning av vad som ovan framhållits föreslås,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om en utredning syftande till en samordning av de statliga verkens rationaliseringsåtgärder beträffande de verksamheter som är förlagda till våra kuster.

Stockholm den 26 januari 1968

Georg Åberg (fp)
