

Nr 584

Av herr Jonsson m. fl., om elektrifiering av järnvägen Borlänge—Mora.

(Lika lydande med motion nr 465 i Första kammaren)

Elektrifieringen av det svenska järnvägsnätet har i stort sett genomförts beträffande det så kallade affärsbanenätet. Dock är alltså några av dess linjer oelektrifierade. En sådan är sträckan Borlänge—Mora. De moderna dieseltågsätt, som fr. o. m. förra året trafikerar sträckan Stockholm—Mora (snabbtåget Siljan) gör visserligen lokbyte i Borlänge obehövt och medför därför en avsevärt förkortad restid jämfört med konventionella tåg, men olägenheterna av dieseldrift mellan Borlänge och Mora är självfallet stora för alla andra tågförbindelser. Detta kommer att bli ännu mera accentuerat, när virkestransporterna inom några få år kommer att överföras från flottning till landtransport. Man har anledning förmoda att järnvägstransporter därvid kommer till användning från Ovansiljan till industrierna vid kusten i form av tät pendeltrafik med specialtåg. Dessa transporter kommer att ta avsevärt längre tid, och regulariteten i dem kommer att störas, om lokbyte ständigt måste göras i Borlänge, vilket är nödvändigt så länge bandelen Borlänge—Mora inte är elektrifierad.

Enligt vad vi erfarit har SJ på eget initiativ under föregående år utarbetat ett förslag till elektrifiering av nämnda bandel, och detta förslag är nu föremål för översyn och kontrollberäkningar. Det beräknas kunna föreligga i färdigt skick instundande sommar. Det är enligt vår mening då angeläget, att det snarast kommer till utförande.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära, att åt statens järnvägar uppdrages att till 1969 års riksdag begära investeringsmedel för elektrifiering av bandelen Borlänge—Mora.

Stockholm den 26 januari 1968

Anders Jonsson (fp)

Lars Eliasson (cp)

Per Petersson (h)

i Sundborn