

Nr 57

Av herr Eriksson i Bäckmora m. fl., om byggande av enskilda vägar som statskommunala beredskapsarbeten.

(Lika lydande med motion nr 41 i Första kammaren)

I rådande konjunkturläge med minskad efterfrågan av arbetskraft har det befunnits nödvändigt att vidtaga olika åtgärder för att stimulera sysselsättningen på den allmänna arbetsmarknaden. Ett led i sådana åtgärder är bl. a. de allmänna beredskapsarbetena.

Arbetsmarknadsutsikterna för innevarande år tyder inte på någon förbättring av sysselsättningsläget. Beredskapsarbeten och övriga sysselsättningsskapande åtgärder torde därför ytterligare behöva förstärkas för den närmast liggande tiden. Av tillgängliga rapporter att döma synes det framför allt vara skogslänen, som drabbas av den största arbetslösheten. Avmattningen inom skogsindustrin har sannolikt bidragit till detta läge. För att motverka den ökade arbetslösheten, torde det, som vi redan framhållit, bli nödvändigt med en utökning av de allmänna beredskapsarbetena. En samhällssektor som varit tillgänglig för sådana arbetstillfällen har bl. a. varit väg- och anläggningsarbeten. Enligt årets statsverksproposition har för år 1966/67 antalet dagsverken i beredskapsarbeten på vägar uppgått till 640 000 med en medelförbrukning av ca 225 milj. kr. I anslutning härtill vill vi gärna framhålla, att arbetsmarknadspolitiska insatser som sker via vägarbeten är en samhällsekonomiskt viktig investering.

När det gäller att finna ytterligare sådana objekt som är lämpliga som beredskapsarbeten för att motverka den ökade arbetslösheten — framför allt i Norrland — vill vi peka på behovet av förbättringar och nybyggnader av det enskilda vägnätet. Inom vägförvaltningarna finns sådana projekt färdigplanerade för flera år framåt, vilka på grund av otillräckliga anslag via vägbudgeten inte kan igångsättas. Så är t. ex. inom Gävleborgs län väntetiden med nuvarande anslagstilldelning upp till 10 år för sådana vägar.

Med hänsyn till att den ökade arbetslösheten i skogskommunerna i Norrland främst är orsakad av en tillfällig nedgång i skogskonjunkturen, skulle det för arbetslösa inom sådana kommuner bl. a. kunna erbjudas sysselsättning även på det enskilda vägnätet genom igångsättning av planerade nybyggnader. Ett villkor för realiserandet av dessa planer är att arbetena får utföras som statskommunala beredskapsarbeten med bidrag ur anslaget till Allmänna beredskapsarbeten.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av elfte huvudtiteln, punkten B5, måtte uttala att byggandet av enskilda vägar i ökad omfattning må ske som statskommunala beredskapsarbeten.

Stockholm den 16 januari 1968

Bengt Börjesson (cp)
i Falköping

Sven Vigelsbo (cp)

John Eriksson (cp)
i Bäckmora

Erik Larsson (cp)
i Norderön
