

Nr 530

Av herr **Werbro m. fl.**, om kontroll från trafiksäkerhetssynpunkt av utländska motorfordon genom tullverkets försorg.

(Lika lydande med motion nr 431 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1968

W. Werbro (fp) **Olaus Nyberg (fp)** **Sören Norrby (fp)**

Nr 531

Av fröken **Wetterström m. fl.**, om undantag för handikappade från parkerings- och stoppförbud för motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 418 i Första kammaren)

På senare tid har många åtgärder vidtagits för att i stor utsträckning underlätta de handikappades situation. De tekniska hjälpmedel, som härvid ställts till förfogande, har i hög grad brutit en del av den isolering, som är många handikappades lott. Ett framstående exempel på ett sådant hjälpmedel är de motorfordon till vilka staten bidrar med en stor del av — eller hela — kostnaden.

Den alltmer komplicerade trafiksituationen har emellertid skapat problem för de motorfordonsburna handikappade i större utsträckning än för andra människor i motorfordonstrafiken. De lokala trafikföreskrifterna har nämligen i takt med den tätande trafiken blivit allt restriktivare. I städer och tätorter är numera stopp- och parkeringsförbud en mycket vanlig företeelse, vilket för de handikappade, som är beroende av sina fordon, medför en ytterst svår belägenhet. Ett parkerings- eller stoppförbud som för en frisk person som anlitar bil medför endast en obetydlig promenad till eller från bestämmelseplatsen kan för den handikappade i motsvarande situation innebära en fysiskt mycket ansträngande prestation, som kanske inte ens går att utföra utan hjälp.

Man kan visserligen hos polismyndigheter erhålla parkeringstillstånd i