

Nr 42

Av herr Thylén m. fl., angående övergångsställe för gående.

(Lika lydande med motion nr 27 i Första kammaren)

I och med att de nya trafikreglerna infördes den 1 januari 1967 reglerades bilisternas och fotgängarnas inbördes rättigheter på ett bättre sätt än tidigare.

Fotgängarna måste enligt de nya reglerna begagna övergångsställe om ett sådant finnes i närheten. Finnes inget övergångsställe måste man gå tvärs över gatan eller vägen, och om en korsning finnes i närheten måste man gå över gatan där. Det är emellertid ofta som övergångsställena är dolda för fotgängare och bilister särskilt vintertid. Det har varit på tal att genom fosforisering av övergångsställen bättre visa var dessa är belägna, men vintervädret i Sverige lägger ofta hinder i vägen.

I England har man sedan länge ett bra system med belysta zebraränder och blinkande lampor på vardera trottoarkanten vid övergångsställen.

I Danmark åter har man sedan länge prövat natriumbelysning vid övergångsställen, vilken uppifrån lyser ner på dessa och ger ett skarpt avgränsat punktljus. Bilisterna upptäcker fotgängarna på långt håll och kan anpassa hastigheten bättre.

Ett system som det danska skulle passa även i vårt land, i synnerhet på infartsleder och i städernas utkanter. Det skulle förmå fotgängarna att utnyttja övergångsställen och ge bilisterna en bättre möjlighet att skydda gångtrafikanterna.

Vid behandlingen av denna fråga vid 1967 års riksdag anförde tredje lagutskottet (utl. nr 26) att denna var föremål för uppmärksamhet från olika håll, bl. a. behandlades frågan av en utredning underställd statens trafiksäkerhetsråd och 1960 års vägsakkunniga. Med hänsyn till frågans viktiga betydelse är det av vikt att övergångsställen på infartsleder och på gator i städernas utkanter får förbättrad belysning inom en snar framtid.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om att åtgärder vidtages för att förbättra belysningen vid övergångsställen på infartsleder och på gator i städernas utkanter för att underlätta för fotgängare och andra trafikanter att passera dylika övergångsställen samt att därvid beaktas vad i motionen blivit anført.

Stockholm den 12 januari 1968

Bengt-Olof Thylén (h) Filip W. Fridolfsson (h) Bengt Bengtson (h)

i Solna

Gunnar Oskarson (h)

Kurt Söderström (h)