

Nr 38

Av herr **Johansson** i Skärstad **m. fl.**, om särskilda filer för långsam trafik.

(Lika lydande med motion nr 24 i Första kammaren)

Allmän enighet råder om angelägenheten av att höja trafiksäkerheten på vägarna. Bland de väsentligaste åtgärderna härvidlag är en ökning av vägstandarden. Bristen på ekonomiska och andra resurser förhindrar dock att upprustningen och nybyggnaden inom vägväsendet kan ske i den takt som vore önskvärd. Det är därför väsentligt att de åtgärder som vidtages får högsta möjliga effekt från trafiksäkerhetssynpunkt.

En mycket stor del av trafikolyckorna äger rum i samband med omkörning. Detta problem har accentuerats genom den betydande ökningen av långtradartrafiken. Att förse alla vägar med omkörningsfiler är, med hänvisning till vad som ovan framhållits, inte realiserbart på åtskilliga år. Däremot bör vissa mindre kostnadskrävande åtgärder kunna vidtagas, vilka avsevärt torde öka möjligheterna att nedbringa antalet omkörningsolyckor.

Det som åsyftas är att förse större vägar med omkörningsfiler av begränsad sträckning. Lämpligen kan särskilda filer om tre à fyra hundra meters längd anläggas med ungefär en mils mellanrum. Långtradarna och annan långsamtgående trafik kan utnyttja dessa filer och låta den kö som ofta bildas bakom dessa fordon passera. Då långtradarna och motsvarande fordon slipper stanna, är det sannolikt att dessa särskilda filer, i motsats till de nuvarande parkeringsfickorna, mycket verksamt skulle bidra till att minska antalet omkörningsolyckor. Genom särskilda vägmärken bör trafikanterna i förväg göras uppmärksamma på att de nalkas en dylik omkörningsfil.

I sammanhanget bör framhållas önskvärdheten av att på alla större vägar vägsträckor där omkörning är tillåten anges på särskilda skyltar. Särskilt vintertid och i mörker är det svårt för trafikanterna att erhålla kännedom om lämpliga omkörningssträckor enbart med hjälp av den gängse markeringen i vägbanan.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om utredning och förslag angående anläggande av särskilda filer för den långsamma trafiken på större vägar i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 12 januari 1968

Sven Johansson (cp)
i Skärstad

Anders Dahlgren (cp)

Gustaf Svensson (cp)
i Vä