

Nr 254

Av herr Persson i Tandö, *angående nedläggning och avlysning av flottled.*

(Lika lydande med motion nr 192 i Första kammaren)

Den transportekonomiska utvecklingen inom det svenska skogsbruket synes peka hän mot att allt flera virkestransporter kommer att överföras till motordrivna fordon på vägar eller järnvägar. Där tidigare flottlederna var den enda transportleden har hela vägsystem byggts, som möjliggjort biltransporter från rätt avlägsna skogsområden. Utvecklingen blir nu den att allteftersom transporterna ökar på vägarna kommer behovet av flottlederna att alltmer minska i betydelse och efter en tid kan det sålunda konstateras att flottningen är nerlagd i berörda flottleder, och i enlighet med vattenlagens bestämmelser finnes därefter möjlighet att få flottleden avlyst som allmän flottled.

Efter avlysningen som flottled kommer frågan om vad som bör göras i vattendraget för att återställa detsamma i det skick det lämpligast bör vara för framtiden. Man får då att välja emellan om alla flottledsbyggnader skall rivas och vattendraget återställas i sitt ursprungliga skick eller om vissa flottledsbyggnader skall bibehållas för framtiden. Till de senare torde då höra dammbyggnader och av flottningsföreningarna uppförda broar och gångspänger över vattendragen. Enligt min mening är det ett stort allmänt intresse att senare nämnda kan bibehållas i gott skick. Allt fler personer vill nu tillbringa sin lediga tid ute i naturen och det är av stor betydelse för dem att de kan taga sig fram över vattendragen vid vilket vattenstånd som helst.

Därmed är jag inne på kostnadsfrågan — frågan om vem som skall bekosta återställandet av vattendraget eller bekosta underhållet av de flottledsbyggnader, som blir kvar för framtiden.

I vattenlagen torde knappast finnas några klara bestämmelser härutinnan. I vattenlagens 2:34 anförs visserligen: »Kronan må ock till skydd för allmänna intressen åta sig underhållsskyldighet, som nu nämnts.» Huruvida detta är tillämpligt på här berörda fall är mig dock obekant.

Frågan om vad som bör åtgöras i våra älvar, åar och bäckar sedan de avlysts som flottleder rymmer många obekanta faktorer. Det allmänna intresset har mycket att bevaka här.

En ingående utredning om berörda frågor torde kunna bringa klarhet över problemen.

Med hänvisning till vad här ovan anförts föreslår jag,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om utredning och förslag i frågor som kan bli aktuella vid nedläggning och avlysning av flottleder.

Stockholm den 23 januari 1968

Olof Persson (s)

i Tandö