

Nr 131

Av herrar **Jonsson** och **Gustavsson** i Alvesta, om rabatt för folkpensionärer på statens järnvägars och postverkets busslinjer.

(Lika lydande med motion nr 93 i Första kammaren)

Frågan om folkpensionärernas rabatter på SJ och i någon mån också på postverkets busslinjer har under många år föranlett motioner i riksdagen och ställningstaganden av utskott och kammare. Från motionärernas sida har framhållits, att rabatterna i fråga är kommersiellt inriktade och att de på samma gång har varit till glädje för folkpensionärerna och givit SJ extra inkomster.

Vid 1967 års riksdag beslöts efter hemställan av allmänna beredningsutskottet i dess utlåtande nr 13 att med anledning av principerna för driften av SJ och inom SJ pågående taxeöversyn inte låta föreliggande motioner föranleda till någon riksdagens åtgärd. Ingen reservation avlämnades, men från reservanter från folkpartiet, centern och högern framhölls att för den händelse SJ:s översyn inte komme att medföra utökade rabattförmåner skulle man återkomma med förslag.

Järnvägsstyrelsen anförde i sitt remissvar med anledning av motionerna att den pågående revisionen av taxesystemet väntades bli färdig under hösten 1967. Så har emellertid inte blivit fallet. Tydligt kommer det att dröja ännu någon tid innan nya bestämmelser föreligger, inneslutande också folkpensionärernas rabattförmåner. Därtill kommer önskvärdheten av att samma rabattbestämmelser kommer att tillämpas också på postverkets busslinjer, som har stor betydelse i övre Norrland.

En rad önskemål framfördes 1967 i en motion från folkparti- och centerpartiföreträdare (I: 36 och II: 49) om förbättringar av rabatterna. Sålunda föreslogs längre giltighetstid för 67-kortet (även sommartid), rabatt också för förtidspensionärer, pensionärer med hustrutillägg, blindas, handikappade och rabatter även på SJ:s och postverkets busslinjer.

Sedan detta skrevs har det varslats om planer på en omfattande nedläggning av järnvägsstationer på linjer som kommer att bestå, och tydligen har takten i nedläggning av linjer heller inte minskat. Om allt detta blir verklighet, framstår det som en ännu större brist att SJ:s och postverkets busslinjer inte omfattas av 67-kortet. Skulle det visa sig, att folkpensionärsrabatterna genom en allmän taxerevision inte snarast förbättras, anser vi det nödvändigt att riksdagen tar ett initiativ just beträffande rabatten på bussarna, medan önskemål om utökning av redan befintliga rabattförmåner får lösas då det nya taxesystemet kommer.

Under hänvisning till det anförda föreslås,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om åtgärder så att fr. o. m. 1 juli 1968 införes folkpensionärsrabatt på SJ:s och postverkets busslinjer efter samma grunder som nu gäller för 67-kortet på SJ:s järnvägslinjer.

Stockholm den 16 januari 1968

Anders Jonsson (fp)

Rune Gustavsson (cp)
i Alvesta

Nr 132

Av herr **Petersson**, om en broschyr angående realisationsvinstbeskattningen.

(Lika lydande med motion nr 92 i Första kammaren)

Stockholm den 18 januari 1968

Per Petersson (h)
