

Nr 1193

Av herrar Åberg och Norrby, i anledning av Kungl. Maj: ts proposition nr 111, angående avgift för innehav av navigeringsmottagare.

(Lika lydande med motion nr 936 i Första kammaren)

Proposition nr 111 har en mycket begränsad omfattning. Vad som konkret föreslås är att avgiftsplikt införs för de enskilda köpare eller förhyrare av navigeringsmottagare för vilka avgiftsfrågan ej ordnats genom avtal med sjöfartsstyrelsen. Luftfartyg föreslås ej bli omfattade av bestämmelserna. Avgiftsplikten kommer i praktiken att gälla fartygsägare som köpt mottagare tillverkade av det norska företaget Standard Radio og Kabel-fabrik A/S.

Det företag som i Sverige är helt dominerande då det gäller navigeringsmottagare av åsyftad typ är Decca Navigator och Radar AB, som uteslutande hyr ut sina apparater till fartygsägarna. I den apparathyra som erlagges ingår också (utan att vara specificerad i avtalet mellan Decca och förhyraren) den avgift som av Decca enligt avtal erlagges till sjöfartsstyrelsen.

Av de närmare 1 100 Decca-apparater som har hyrts ut till svenska fartyg kommer ungefär hälften på fiskefartyg. Ett beslut i enlighet med proposition nr 111 skulle ge sjöfartsstyrelsen möjlighet att höja avgifterna till 1 500 kr. per år, en höjning som det måste vara felaktigt att företaga då lönsamhets- och konkurrensläget för landets fiskerinäring är synnerligen svårt. En avgift av föreslagna omfattning förvärrar situationen ytterligare. Lämpligheten av att över huvud taget ha någon avgift måste därför ifrågasättas. Detta i all synnerhet som motsvarande avgift ej förekommer i Norge. Tydligt begär inte norska staten någon avgift för underhållet av sändarna. Detta aktualiserar behovet av en gemensam nordisk lagstiftning på området. En sådan samordning torde inte minst ur fiskarnas synpunkt vara påkallad. Det inom Nordiska rådets ram verksamma Nordiska kontaktorganet för fiskerifrågor bör här kunna anlitas och spela en betydelsefull roll vid utredning i denna fråga.

Om det föreslagna beloppet 1 500 kr./år avses få karaktär av generell avgift för innehav av navigeringsmottagare — så är av allt att döma fallet — är det ologiskt att utesluta luftfartyg från att omfattas av bestämmelserna med motiveringen att det f. n. inte torde vara aktuellt för den civila luft-

farten att utnyttja Decca-kedjan i någon nämnvärd utsträckning. Det kan tydligen inte uteslutas att navigeringsmottagare i någon utsträckning förekommer i luftfartyg redan nu. Det kan inte heller uteslutas att flyget kommer att utnyttja Decca-sändarna i högre grad i en nära framtid.

Under hänvisning till vad ovan anförts föreslås,

att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 111 måtte

1. avslå densamma;
2. i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning och förslag om samordnade nordiska bestämmelser beträffande eventuella avgifter för innehav av navigeringsmottagare.

Stockholm den 23 april 1968

Georg Åberg (fp)

Sören Norrby (fp)