

## Nr 29

### *Utlåtande i anledning av motion om åtgärder för att åstadkomma trafiksäkrare bilar.*

I den till allmänna beredningsutskottet hänvisade motionen *II: 848* av herr *Rubin* hemställes, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t föreslår tillsättande av en kommitté med uppgift att inom ett år avge yttrande om storleksordningen av ett anslag som snabbt skulle kunna driva fram frågan om en trafiksäkrare bil.

Motionären framhåller, att det mot bakgrunden av den kraftigt ökande biltrafiken och de omfattande trafikskadorna måste vara av största betydelse att få fram trafiksäkrare bilar. Genom forskning har man numera vunnit kunskaper om hur sådana bilar borde kunna konstrueras, men av kommersiella skäl har bilföretagen ännu icke utvecklat en bil som tillvaratagit dessa forskningsresultat. Det kan antagas att utvecklings- och marknadsföringskostnaderna blir mycket höga och att man i stället söker anpassa nuvarande biltyper så ekonomiskt som möjligt till de ökade kraven på säkerhet.

Eftersom det i Sverige finns två stora biltillverkare, som tillsammans har en icke obetydlig export, borde det ligga i samhällets intresse att stimulera dem till samarbete för en trafiksäkrare bil. Detta kunde tillgå så att dessa tillverkare fick i uppdrag att med statligt anslag konstruera en prototyp, lämplig för serietillverkning, som kan marknadsföras till ett för genomsnittskonsumenten rimligt pris.

## Utskottet

I utlåtande nr 59/1966 i anledning av bl. a. motioner om åtgärder för att åstadkomma trafiksäkrare bilar och om åtgärder för att öka efterfrågan på trafiksäkra motorfordon (nr *I: 30* och *II: 58* samt *I: 49* och *II: 86*) har utskottet erinrat om att frågan om mer betryggande och tidsenliga föreskrifter i fråga om bilars beskaffenhet och utrustning prövades av en särskild arbetsgrupp inom kommunikationsdepartementet. Arbetsgruppen väntas inom kort framlägga förslag.

Utskottet uttalade vidare, att bilindustrin, såvitt utskottet kunnat finna, är medveten om sitt ansvar för trafiksäkerheten och nedlägger ett omfattande och fortlöpande arbete på förbättringar.

*Bihang till riksdagens protokoll 1967. 11 saml. Nr 29*

Det får förutsättas ligga i industrins intresse att tillvarataga trafikforskningens rön även utöver vad som krävs för att tillgodose de offentliga säkerhetsföreskrifterna. Frågan måste även ses i ett internationellt sammanhang. Enligt vad utskottet erfarit har inom utländsk bilindustri framställts avancerade prototyper av den art motionären synes åsyfta. Utskottet ser icke skäl till statligt ekonomiskt engagemang i frågan och avstyrker därför motionärens yrkande om tillsättande av en kommitté.

Utskottet får således hemställa,

att motion II: 848 icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 25 april 1967

På allmänna beredningsutskottets vägnar:

NANCY ERIKSSON

---

*Närvarande:*

från f ö r s t a kammaren: herrar Hellebladh, Eric Gustaf Peterson, Oscar Carlsson\*, Axel Kristiansson, Hedlund\*, Yngve Persson\*, fru Hultell, herr Nyman\*, fru Elvy Olsson\*, herrar Helge Karlsson, Wååg och fru Diesen;

från a n d r a kammaren: herr Skoglösa\*, fru Jäderberg, herrar Svensson i Kungälv, Lundmark\*, Rimås, Wikner, Larsson i Borrby, Nilsson\* i Bäste-kille, Nilsson\* i Agnäs, Wiklund\* i Härnösand och From.

---

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.