

Nr 1079

Av herr **Hedin**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 136, angående ändringar i jaktlagstiftningen.*

Frågan om motorfordonsjakten har såsom påpekats i en annan motion ej tagits upp i propositionen om ändring av jaktlagen och bör därför utredas. Härvid bör jämväl frågan om jakt från motorbåt behandlas.

Jakt från motorbåt är förbjuden, och det är angeläget att tillse att bestämmelsen efterlevs. Det är t. ex. i lugnt väder och dimma ofta lätt att från motorbåt skjuta såväl flygg som oflygg fågel, vilket missbruk tyvärr ej heller är ovanligt.

Efter ostkusten bedrives vanligtvis sjöfågelsjakt från en s. k. skåre på en udde eller ett mindre skär med lockfåglar — vettar på vattnet utanför. När en fågel skjutits anses jakten ej avslutad förrän fågeln upphämtats. Om man därvid använder sig av motorbåt anses jakt med motorbåt äga rum även om motorbåten framdrives medels rodd.

Jaktförhållandena i skärgården, framför allt i dess yttre delar, är ofta sådana att släpbåt ej kan medföras och att eventuell aktersnurra ej kan avhäktas och ilandföras (för att förvandla motorbåten till roddbåt).

Det är för sjöfågeljägaren i våra skärgårdar praktiskt och naturligt att vid sjöfågelsjakt använda sig av motorbåt med mindre inombordsmotor eller aktersnurra. Om denna användes som roddbåt när skjutet vilt upphämtas finns det knappast någon risk för att detta skall kunna medföra missbruk av den i och för sig nödvändiga bestämmelsen att jakt från motordrivet fordon är förbjuden.

Den här berörda frågan har uppmärksamats av jaktutredningen i anledning av särskild framställning därom. Jaktutredningen har emellertid ej ansett skäl föreligga för att införa bestämmelser som medför att upphämtningen av från land skjutna fågel skall tillåtas med motorbåt som framdrives med rodd. Å andra sidan anför jaktutredningen att därest någon fågel blir skadskjuten bör motorbåt användas för att så snabbt som möjligt kunna uppspåra och avliva fågeln. Denna bestämmelse blir emellertid illusorisk om man normalt inte får använda sig av motorbåt under jakten, för att med den ro ut för att hämta skjutna fågel. För att uppfylla nu gällande bestämmelser måste man nämligen antingen ha en släpbåt efter motorbåten, vilken senare förankras på lämplig plats för att ej störa jakten, eller båt försedd med aktersnurra vilken häktas av och lägges i land för att därmed förvandla båten till roddbåt. Om någon fågel skadskjutes kan därigenom

tidsutdräkten bli för stor om man antingen måste ta ombord och häkta på en landtagen aktersnurra eller ro ut till den förankrade motorbåten och göra den startklar.

Den berörda frågan har stor betydelse för skärgårdsjägarna, och enligt min mening talar starka skäl för att bestämmelser utformas som medger att motorbåt framdriven genom rodd får användas för upphämtning av skjuten fågel.

Frågan bör göras till föremål för utredning lämpligen i samband med en allmän utredning om jakt från motordrivet fordon.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om en allsidig utredning angående jakt från motordrivet fordon varvid jämväl beaktas skärgårdsjägarnas intresse av att använda sig av med rodd framdriven motorbåt för upphämtning av skjuten fågel.

Stockholm den 18 oktober 1967

Carl Eric Hedin (h)